

滨海新区海河沿线及海岸带 游船码头选点布局专项规划

天津市滨海新区人民政府

2024 年 8 月

目录

第一章 基本概述	1
1.1 规划背景	1
1.2 规划研究内容、范围与对象	1
1.2.1 研究内容	1
1.2.2 范围与对象	2
1.3 规划期限	3
1.4 规划依据	4
1.4.1 法律法规	4
1.4.2 国家、交通运输部水运等相关行业现行规范及有关行业标准、规定	4
1.4.3 相关规划和设计文件	5
1.4.4 其他依据	5
第二章 现状分析	6
2.1 地理位置	6
2.2 自然条件	6
2.2.1 流域概况	6
2.2.2 气象	6
2.2.3 水文	9
2.2.4 冰况	11
2.2.5 地震	12
2.3 相关设施情况	12
2.3.1 天津港港区	12
2.3.2 海河航道	13
第三章 指导思想及开发时序	17
3.1 指导思想	17
3.1.1 基本原则	17
3.1.2 总体目标	17
3.1.3 总体布局	18
3.2 开发时序	20
3.2.1 整体分布	20
3.2.2 近期点位	21
3.2.3 中期点位	22
3.2.4 远期点位	23
第四章 近期实施码头点位建议	25
4.1 概述	25
4.2 近期实施沿河码头点位建议	25
4.2.1 河滨公园	25
4.2.2 海河外滩公园	28
4.2.3 天津极地海洋世界	30
4.2.4 潮音寺	33
4.2.5 会展中心广场	35
4.3 近期实施沿海码头点位建议	37
4.3.1 北塘码头（暂定）	37

4.3.2 国家海洋博物馆	40
4.3.3 中心渔港	43
4.3.4 东疆建设开发纪念公园	45
第五章 限制性要求	48
5.1 桥梁通航安全	48
5.1.1 现状情况	48
5.1.2 限制要求	48
5.2 河面宽度及航道距离	49
5.2.1 现状情况	49
5.2.2 限制要求	49
5.3 内河通航航道桥区水域	49
5.3.1 限制要求	49
5.3.2 有关要求	50
5.4 水上应急	50
5.4.1 现状情况	50
5.4.2 有关要求	52
5.5 其他限制性要求	52
5.5.1 城市防洪排涝工程	52
5.5.2 污水厂等负面因素	52
5.5.3 河口区湿地等生态环境保护区	52
5.5.4 沿线重要节点	52
5.5.5 沿线历史文化、文物保护	53
5.5.6 河口管理范围	53
5.5.7 专项评估、选址论证	54
第六章 配套设施与其他	55
6.1 供电规划	55
6.2 给排水规划	55
6.2.1 给水规划	55
6.2.2 排水规划	55
6.2.3 消防规划	55
6.3 通信信息规划	56
6.4 安全	56
6.4.1 防汛、防抗台风设施及措施	56
6.4.2 游艇靠泊、航行、停泊等活动设施及措施	56
6.5 道路接驳体系	56
6.5.1 道路设施	56
6.5.2 停车设施	57
第七章 船型推荐及预测	58
7.1 海河船型	58
7.1.1 海河上游现状船型	58
7.1.2 海河下游现状船型	60
7.1.3 海河规划船型	61
7.2 沿海船型	62
7.2.1 现状船型	62

7.2.2 规划船型	62
第八章 旅游设施及产品建议	64
8.1 整体需求	64
8.2 配套设施	64
8.2.1 现状情况	64
8.2.2 主要原因	64
8.2.3 设置建议	65
8.3 旅游产品建议	65
8.3.1 游线建议	65
8.3.2 乘船活动建议	68

第一章 基本概述

1.1 规划背景

天津因河而生、向海而兴，是典型的码头城市。海河、渤海与天津的工农业生产、水上交通运输、人民生活休闲、观光旅游有着极为密切的关系。目前乘坐游船欣赏海河两岸风光已成为天津市重要的城市品牌形象与文化旅游产品。

滨海新区东临渤海湾，海河、蓟运河、永定新河、潮白新河、独流减河等 12 条河流由滨海新区奔涌入海，拥有极为丰富的河海资源。因此水上游船旅游可成为带动滨海新区经济发展的重要途径之一，也是彰显城市魅力、展现城市文化、提升城市活力的重要途径。对于滨海新区综合实力、综合品质的提升至关重要，是城市功能建设不可或缺的组成部分。

滨海新区现状已有部分游船靠泊码头，但多存在使用不便、功能薄弱、泊位数量少、资源分散、无序发展等问题，已无法满足游船观光旅游的发展需求。为全力促进滨海新区游船旅游产业发展，2023年滨海新区政府组织编制海河沿线及沿海游船码头选点布局专项规划。

本规划可作为滨海新区海河沿线及沿海游船码头选点布局的依据，为滨海新区海河沿线水上游船旅游安全、健康、有序、融合发展提供有力支撑，满足安全出行和游客日益增长的水上旅游娱乐愿景和美好需求。

1.2 规划研究内容、范围与对象

1.2.1 研究内容

本规划主要内容为滨海新区所辖范围内海河沿线及沿海水上游船码头选点、布局及发展时序。

游船码头是指由一定的水域及相关陆域组成，具有相应的码头及配套设施，用于游船进出、停泊、靠泊和人员上下的各类固定式码头和浮动式码头。

1.2.2 范围与对象

(1) 海河沿线研究范围与对象

岸线功能区是根据河湖岸线的自然属性、经济社会功能属性以及保护和利用要求划定的不同功能定位的区段，分为岸线保护区、岸线保留区、岸线控制利用区和岸线开发利用区。

其中岸线开发利用区是指河势基本稳定、岸线利用条件较好，岸线开发利用对防洪安全、河势稳定、供水安全以及生态环境影响较小的岸段。此次规划范围均位于海河岸线开发利用区内。



图 1-1 海河岸线功能区分区规划图

海河下游（二道闸—新港船闸）两岸，已具备设置基础的、现状或规划有设置需求的码头点位。

结合现状情况与使用需求，自上而下将海河沿线分为远期研究段（二道闸—马厂减河）、远期谋划段（马厂减河—大梁子渡口）、近期实施段（大梁子渡口—大沽船厂）、中期布局段（大沽船厂—新港船闸）。其中近期实施段为此次规划主要研究范围，详见下图。

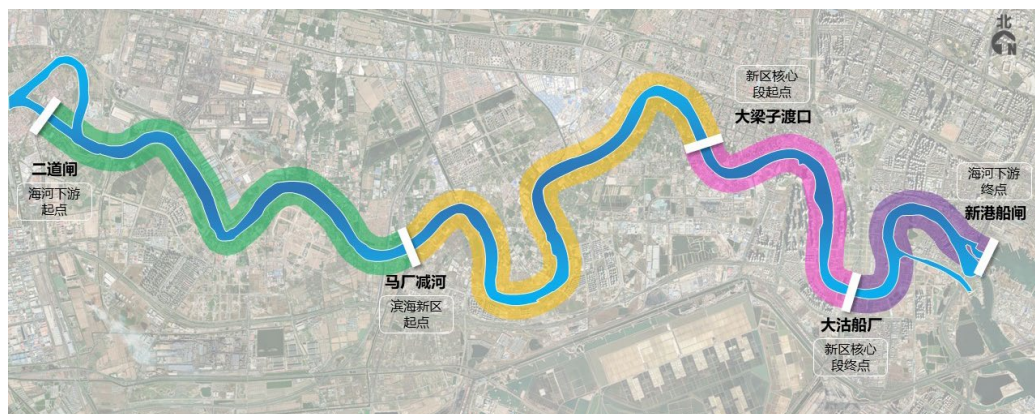


图 1-2 沿河研究范围与对象示意图

(2) 沿海研究范围与对象

沿海岸线（大神堂-马棚口）已具备设置基础的、现状或规划有设置需求的码头点位。

结合现状情况与使用需求，自南向北将海岸线分为远期研究段（马棚口-新港船闸）、近期实施段（新港船闸-北堤船闸）、中期谋划段长度（海博馆船闸-大神堂）。详见下图。

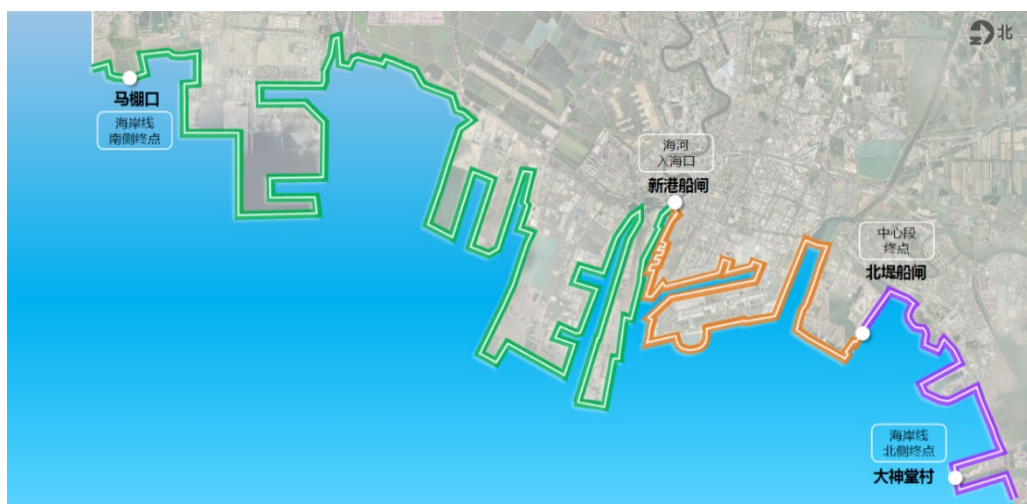


图 1-3 沿海研究范围与对象示意图

1.3 规划期限

规划基准年：2022年；

近期规划水平年：2025年；

中期规划水平年：2030年；

远期规划水平年：2035年。

1.4 规划依据

1.4.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国城乡规划法》(2019年04月23日);
- (2) 《中华人民共和国环境保护法》(2015年01月01日);
- (3) 《中华人民共和国海域使用管理法》(2002年01月01日);
- (4) 《中华人民共和国海洋环境保护法》(2023年10月24日修订);
- (5) 《中华人民共和国海岛保护法》(2010年03月01日);
- (6) 《中华人民共和国海上交通安全法》(2021年09月01日);
- (7) 《中华人民共和国防洪法》(2016年07月02日修正);
- (8) 《中华人民共和国旅游法》(2018年10月26日);
- (9) 《中华人民共和国自然保护区条例》(2017年10月07日);
- (10) 《国内水路运输管理规定》(2020年05月01日);
- (11) 《天津市旅游条例》(2022年07月27日);
- (12) 《天津市海洋环境保护条例》(2017年12月22日修订);
- (13) 《天津市河道管理条例》(2011年10月01日);
- (14) 其他与此次规划相关法律法规。

1.4.2 国家、交通运输部水运等相关行业现行规范及有关行业标准、规定

- (1) 《海港总体设计规范》(JTS 165-2013);
- (2) 《河港总体设计规范》(JTS 166-2020);
- (3) 《港口与航道水文规范》(JTS 145-2015) 2022版;
- (4) 《内河通航标准》(GB 50139-2014);
- (5) 《海轮航道通航标准》(JTS 180-3-2018);
- (6) 《交通客运站建筑设计规范》(JGJ/T 60-2012);
- (7) 《码头附属设施技术规范》(JTS 169-2017);

- (8) 《码头结构设计规范》(JTS 167-2018);
- (9) 《码头结构施工规范》(JTS 215-2018);
- (10) 《游艇码头设计规范》(JTS 165-7-2014);
- (11) 《邮轮码头设计规范》(JTS 170-2015);
- (12) 《港口总体规划编制内容及文本格式》;
- (13) 《沿海码头靠泊能力管理规定》;
- (14) 交通运输部令2008年第7号《游艇安全管理规定》;
- (15) 交通运输部办公厅关于规范水路客运船舶船岸靠泊问题的通知(2023年4月12日);
- (16) 《天津市客运船舶停靠站点管理办法》;
- (17) 其他与此次规划相关行业现行规范及有关行业标准、规定。

1.4.3 相关规划和设计文件

- (1) 《滨海新区国土空间总体规划(公示稿)》(2021-2035年);
- (2) 《天津港总体规划》(2019-2035);
- (3) 《天津市河湖岸线保护和利用规划》(2022年);
- (4) 《天津市滨海新区海洋产业规划》(2021-2025);
- (5) 《天津市港口“十四五”发展规划》;
- (6) 《天津市滨海新区海岸带专项规划》;
- (7) 《天津市“蓝色海湾”整治修复规划》;
- (8) 《天津市滨海新区海岸带保护与利用专项规划》;
- (9) 《滨海新区文化旅游产业发展“十四五”规划》;
- (10) 《海河下游两岸堤岸提升改造规划》(阶段稿);
- (11) 其他与本规划相关规划、设计文件。

1.4.4 其他依据

- (1) 规划编制过程中的有关会议精神、专家意见、部门意见及往来资料;
- (2) 调研成果。

第二章 现状分析

2.1 地理位置

天津市滨海新区地处华北平原北部，位于山东半岛与辽东半岛交汇点上、海河流域下游、天津市中心区东部沿海、渤海湾顶端，濒临渤海，北与河北省唐山市丰南区为邻，南与河北省黄骅市为界，地处环渤海经济带和京津冀城市群的交汇点，是亚欧大陆桥最近的东部起点。

行政区划面积2270平方公里，海岸线153公里，辖天津经济技术开发区、天津港保税区、天津滨海高新技术产业开发区、天津东疆综合保税区、中新天津生态城5个国家级开发区，21个街镇，是全国综合配套改革试验区、国家自主创新示范区、北方首个自由贸易试验区。

2.2 自然条件

2.2.1 流域概况

海河是中国华北地区的重要河流之一，也是天津市的母亲河。它源于河北省的涞源县，流经天津市的蓟州、宝坻、武清、北辰、红桥、南开、和平、河西、津南等区，最终于滨海新区注入渤海。海河流域面积约为31.7万平方公里，其中天津市境内面积为3.1万平方公里。

海河是天津市的重要水源之一，它不仅为天津市提供工业用水和生活用水，还为天津市的生态环境和水利灌溉提供了重要保障。海河沿岸拥有许多优美的景观和自然风光，也是天津市重要的旅游资源之一。

2.2.2 气象

滨海新区属于大陆性季风气候，并具有海洋性气候特点：冬季寒冷、少雪；春季干旱多风；夏季气温高、湿度大、降水集中；秋季秋高气爽、风和日丽。

(1) 气温

年平均气温 13.5℃；
年平均最高气温 16.7℃；
年平均最低气温 10.9℃；
极端最高气温 40.9℃（2002年7月14日）；
极端最低气温 -15.4℃（2010年1月5日）；
最冷月多年平均最低气温-6.0℃；
最冷月多年月平均气温-2.7℃；
（注：1953年1月17日曾出现最低气温-18.3℃）。

(2) 降水

年平均降水量 426.1毫米；
年最大降水量 517.5毫米（2015年）；
年最小降水量 194.7毫米（2002年）；
一日最大降水量 168.4毫米（2012年7月26日）；
（注：1975年7月30日曾出现一日最大降水量191.5毫米）；
降水强度 $\geq$ 小雨平均每年57.2个降水日；
降水强度 $\geq$ 中雨平均每年12.4个降水日；
降水强度 $\geq$ 大雨平均每年4.3个降水日；
降水强度 $\geq$ 暴雨平均每年1.0个降水日；

本区域降水有显著的季节变化，雨量多集中于每年的7、8月份，两个月的降水量为全年总量的50.4%，而每年的12月至翌年的3月降水极少，4个月的总降水量仅为全年总量的3.3%左右。

(3) 风况

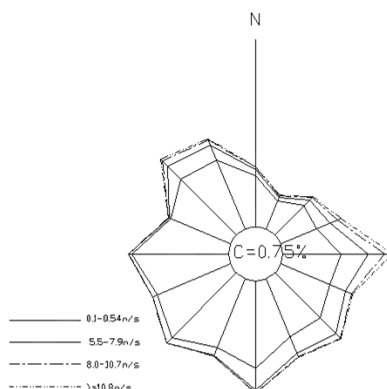


图 2-1 天津港风玫瑰图（1996-2015）

根据天津塘沽海洋站1996-2015年每日24次风速、风向观测资料统计：

常风向为NNW向，次常风向为W向，出现频率分别为7.91%、7.44%。强风向为E向，次强风向为ENE向，该向 ≥ 7 级风出现的频率分别为0.14%、0.05%。详见风玫瑰图和风频率统计表。

风频率统计表

风级 风向 频率 (%)	0.3- 5.4 (米/秒)	5.5- 7.9 (米/秒)	8.0- 10.7 (米/秒)	10.8- 13.8 (米/秒)	13.9- 17.1 (米/秒)	≥ 17.2 (米/秒)	合计 (米/秒)
N	3.81	0.48	0.15	0.03			4.47
NNE	2.26	0.28	0.12	0.04	0.01		2.71
NE	3.07	0.6	0.25	0.06	0.01		3.99
ENE	2.91	1.08	0.6	0.21	0.04		4.84
E	4.38	1.95	1.23	0.58	0.13		8.27
ESE	3.95	1.29	0.47	0.09			5.8
SE	4.76	1.63	0.5	0.05			6.94
SSE	4.69	1.32	0.28	0.01			6.3
S	6.48	1.64	0.22	0.02			8.36
SSW	5.53	0.61	0.06				6.2
SW	6.82	0.51	0.02				7.35
WSW	5.91	0.36	0.03				6.3
W	7.17	0.26	0.01				7.44
WNW	4.82	0.15	0.03				5
NW	5.88	1.37	0.58	0.16	0.01		8
NNW	5.55	1.19	0.42	0.08	0.01		7.25
C	0.75						0.75
合计	78.74	14.72	4.97	1.33	0.21		99.7

2.2.3 水文

(1) 海河

1) 流量

海河干流是大清河和永定河部分洪水的入海尾闾, 分别有西河和北运河汇入, 设计行洪流量800立方米/秒。当大清河与永定河洪水遭遇时, 可分别由北运河和西河各分洪400立方米/秒入海河; 当大清河洪水不与永定河洪水遭遇时, 西河可相继承泄1000立方米/秒入海河, 由海河干流承泄800立方米/秒, 并通过耳闸由新开河、金钟河相继分泄200立方米/秒入永定新河。

根据近20年的逐年最大瞬时流量资料, 年最大的最大瞬时流量为1240立方米/秒, 出现在2012年, 年最小的最大瞬时流量是226立方米/秒, 出现在1995年, 平均年瞬时最大流量为592立方米/秒。

2) 流速

天津水运工程勘察设计院于2015年10月海河防潮闸开启期, 对海河水位、流速、流向进行了同步测量。实测流速大小在0.10米/秒~0.45米/秒之间, 流速不大, 流向以河道走向不同而有较大差异, 各测站流向基本上同河道走向一致。

3) 水位

根据闸西站的不同频率水位条件, 经数模计算可得不同位置对应的水位值。在20年一遇涝水洪峰流量914立方米/秒条件下, 研究河段最高通航水位为上游二道闸为3.26米, 下游防潮闸西为2.60米的水面线。

闸西站不同频率水位对应沿河各桥位处水位值(米)

二道闸	规划复线桥	规划西外环桥	海河大桥	开启桥	规划安阳桥	规划于新桥	防潮闸西	上游流量
3.26	3.10	3.09	2.88	2.84	2.82	2.75	2.60	914
3.11	2.94	2.93	2.70	2.66	2.64	2.56	2.40	
2.89	2.70	2.69	2.43	2.39	2.37	2.27	2.10	
2.62	2.40	2.38	2.09	2.04	2.01	1.90	1.70	
3.11	2.98	2.97	2.81	2.78	2.76	2.70	2.60	800
2.95	2.81	2.80	2.62	2.59	2.58	2.51	2.40	
2.72	2.56	2.55	2.35	2.31	2.30	2.22	2.10	
2.43	2.24	2.23	1.99	1.95	1.93	1.84	1.70	

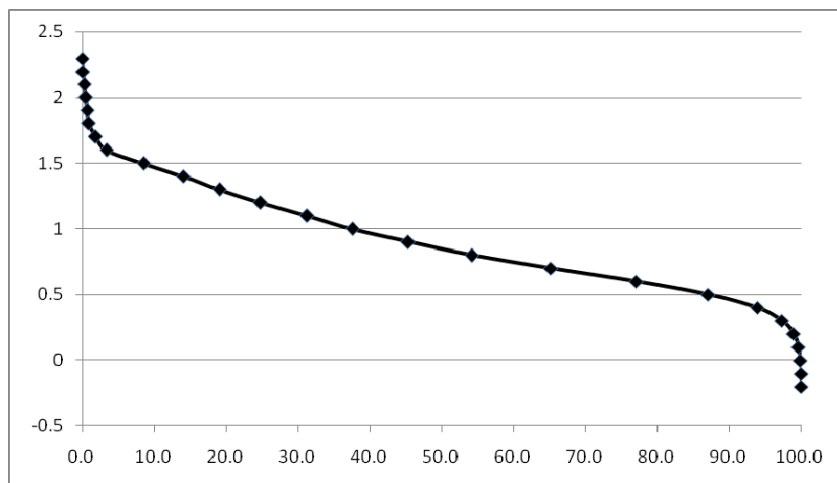


图 2-2 防潮闸闸西站多年综合历时曲线

根据防潮闸站近25年的逐日水位观测资料，推算该站98%通航保证率水位为0.25米，95%通航保证率水位为0.35米。根据海河防洪调度方式，预报有强降雨即将来临，视雨情用泵站将海河干流全线水位降到0.0米，以腾空河道增加调蓄能力。腾空水位出现的时间较长，且海河全线水位都为0.0米，因此确定0.0米作为该河段的设计最低通航水位。

（2）天津港沿海航道

1) 潮汐

天津港属于不正规半日潮港，有日潮不等现象，低潮显著。大沽口低潮出现的时间各季不同，一般春季发生在日间，秋季发生在夜间，夏季发生在午前，冬季发生在午后。

根据历年资料统计天津港潮位特征如下：

最高高潮位5.72米(1965年11月7日)；

最低低潮位-1.08米(1957年12月18日)；

平均海平面2.56米；

最大潮差4.37米(1980年10月26日)；

平均潮差2.47米；

平均高潮位3.77米；

平均低潮位1.32米；

设计高潮位4.30米；

设计低潮位0.50米。

渤海湾西岸有风暴潮，如1985年8月2日、19日两次受台风影响，潮位增至5.403米，加之地面下沉严重，致使码头、库场被淹。

2) 潮流

天津港附近水域基本为往复流型，涨潮主流为西北，落潮主流为东南，涨潮流速大于落潮流速，最大流速大致是由表层向底层逐渐减少，由岸边向外海随着水深增加逐渐增大。5米等深线以外海域涨、落潮流比较集中，属往复流性质，涨潮流向为 245° - 310° ，落潮流向为 100° - 120° 。5米等深线以内流向比较分散，涨潮流向为 245° - 310° ，落潮流向为 55° - 170° 。该海域的潮段平均涨潮流速为0.29-0.45节，分布规律基本是涨潮流速大于落潮流速。

3) 波浪

天津港位于渤海湾西部，受季风影响较大，冬季盛行偏北风，夏季盛行东南风，影响本海区的主波向为NNE~E向。根据塘沽海洋站1980~1982年三年实测资料统计分析：常浪向为ENE~E向，频率分别为9.68%和9.53%；强浪向为ENE向， $H1/10 > 1.5$ 米的波高出现频率为1.35%，次强浪向为NNW向， $H1/10 > 1.5$ 米的波高出现频率为0.98%， $T \geq 7.0$ 秒的频率为0.33%。

2.2.4 冰况

(1) 海河

海河常年冰期约为3个月(12月上旬至次年3月初)，其中1月中旬至2月中旬冰况最严重，为盛冰期。重冰年份的盛冰期间，海河表面全被海冰覆盖，海河内冰厚一般为30~40厘米，最大60厘米左右。多年资料统计年平均为10天。

(2) 天津港沿海航道

渤海湾一般冰情，其沿岸初冰在12月上、中旬，终冰在翌年2月下旬或3月初，冰期90~110天，1月中旬至2月中旬为盛冰期。盛冰期沿岸出现固定冰，宽200~2000米，个别浅滩处达3~4千米，冰厚15~40厘米。浮冰范围约距岸10~20千米，浮冰厚度10~30厘米。流冰速度约0.6节（约0.3米/秒），最大2节（约1米/秒）。

2.2.5 地震

按《中国地震动参数区划图》(GB 18306-2015)规定,本区域所处位置其抗震设防烈度为8度,设计基本地震加速度值为0.2g(重力加速度)。

2.3 相关设施情况

2.3.1 天津港港区

天津港现状为“一港八区”,即北疆港区、南疆港区、东疆综合保税区、大沽口港区、高沙岭港区、大港港区、海河港区、北塘港区,港区水陆域面积约447平方公里,其中陆域面积132平方公里。全港共有各类泊位291个,生产性泊位中万吨级以上泊位152个。

(1) 北疆港区

以集装箱运输为主,兼顾商品汽车、件杂货、旅客等运输的大型综合性港区。依托天津港保税区、北疆集装箱物流中心,大力发展现代物流、保税仓储、航运服务等功能。

(2) 南疆港区

以煤炭装船和铁矿石、原油、LNG及其他石油及制品接卸为主的大型能源原材料中转运输港区,以铁路、管道为主要集疏港方式,实现优化发展。

(3) 东疆综合保税区

以集装箱、邮轮运输为主。依托东疆综合保税区优势,大力发展现代物流、航运交易、融资租赁、航运金融等高端航运服务,推进天津东疆综合保税区向自由贸易港区方向发展。

(4) 大沽口港区

以钢铁、粮食、矿建、液体化工品、重大件等运输为主,主要服务于后方装备制造、粮油加工、石油化工等临港产业发展,结合综保区相关业务,兼顾部分中转运输功能。

（5）高沙岭港区

是天津港未来集装箱运输拓展区，并逐步承接北部港区件杂货等货类转移，兼顾服务临港产业发展。

（6）大港港区

主要服务于南港工业区化工新材料产业发展，重点发展 LNG、油品、液体化工品等运输，并承接北部港区干散货、液体化工品等货运增量转移。

（7）海河港区

结合城市发展，发展旅游客运，逐步退出货运功能。

（8）北塘港区

服务所在区域发展，以杂货运输为主，兼顾冷链运输，预留旅游客运功能。

天津港目前有5条主要航道，分别为主航道（包括闸东航道及复式航道）、大沽沙航道、大港港区航道、高沙岭港区航道和中心渔港航道，除此之外还有北塘渔航道、海河航道以及大沽沙渔航道。

2.3.2 海河航道

海河是我国华北地区最大的入海河流，其干流纵贯天津市区，长度72千米，在滨海新区入渤海。海河是一条具有泄洪、排涝、航运和旅游等多功能的河流。本规划范围涉及海河下游，即海河二道闸至新港船闸39.5千米河段，5米等深线全线贯通，海河河道最宽395米，位于新河储油所附近；最窄处137米，位于新港船闸附近。河道曲折多弯，几乎没有超过2000米的直河段。

2019年5月5日，依照交通运输部办公厅给天津市交通运输委员会《交通运输部关于海河下游河段航道技术等级调整的批复》（交规划函[2019]288号），海河下游航道技术等级“海河下游二道闸至轮驳公司码头段由 I 级航道（通航3000～5000吨级海轮）调整为III级航道（通航1000吨级船舶）；轮驳公司码头至海河闸段仍为 I 级航道（兼顾通航5000吨级海轮）”。

海河下游航道等级调整

河道名称	分段	河道长度	现状等级	船舶吨位
海河	二道闸至轮驳公司码头	36.5千米	三级	1000吨级
	轮驳公司码头至海河闸	2.5千米	一级	3000吨级

(1) 新港船闸

新港船闸位于南北疆港区 and 海河港区连接处，可通过5000吨级船舶，是船舶进出海河的主要口门，建于20世纪40年代初，设计船舶通过能力为3000吨级，现在实际船舶通过能力为10000吨级。船闸闸室180米，宽20.5米，水深4.5米。东西两闸门均高9.7米，长22米，宽4米，中部设有4个空气浮筒，闸下有滑行轨道。船闸的使用水深为深度基准面以下4.5米加闸西水位。闸口开启一次时间为1分45秒，单船过闸总长不得超过150米，总宽度白天不得超过18.5米，夜间不得超过17.5米。

(2) 跨河桥梁情况

海河下游跨海河大桥有7座，分别为滨海大桥、滨海大桥复线桥、西外环大桥、海门大桥、响螺湾开启桥、海河大桥和海河大桥复线桥。各桥梁基本状况如下：

1) 滨海大桥

位于津南区葛沽镇西关村与滨海新区胡家园街道于庄镇之间，16号、17号过河标之间。全桥长2800米，主桥为双塔双索面斜拉桥，主跨度364米。两桥塔位于海河干流两堤外，桥塔承台高程4.872米，桥梁底高程36.5米(理论深度基准面)，最高通航水位3.5米，最低通航水位1.52米。桥梁设计通航能力为5000吨级，实际一般为3000吨级以下船舶通行，受海河航道等级调整和新建桥梁影响，目前基本无船舶通过该桥梁。

2) 滨海大桥复线桥

又称唐津高速公路扩建工程，于津南区葛沽镇西关村与滨海新区胡家园街道于庄镇之间。工程是在原滨海大桥基础上采取东、西双侧分离对称加宽，单幅宽13.25米，新旧桥中心距33米。本工程主桥位处海河水面宽度约300米，通航孔净

宽为100米，通航净空高度12米，河道与道路方向夹角为 80.5° 。目前由于该处深槽偏向南岸，船舶实际行走路线偏向南岸。航线中心距离海河南岸主墩轴线间距约50米。

3) 西外环大桥

位于西外环高速中南部，于滨海大桥以东约500米处，并与海河成 76° 斜交。桥梁分为主桥及引桥，滨海大桥以东约500米处，桥位处设计最高通航水位3.09米（大沽高程，下同），设计最低通航水位0.00米。设计桥跨通航孔满足12.5米净高的上底宽为101米，通航孔范围内实际净宽为116.5米。

4) 海门大桥

由滨海新区海河北岸河北路南端跨越海河至南岸坨场道，位于顺直海河段中部，总长903.74米。从海河北岸起，第一孔为非机动船上行通航孔，净宽30米，净高4.5米；第二孔为机动船上行通航孔，净宽44米，净高5.7米；第三孔为垂直开启孔（中孔），净宽64米，开启时净宽高度为31米，关闭时净宽高度7.0米（以海河最高通航水位大沽零点 $\triangle +2.5$ 米时的基点起算）；第四孔为机动船下行通航孔，净宽44米，净高5.7米；第五孔为非机动船下行通航孔，净宽30米，净高4.5米。排水量5000吨以下，并在允许高度内的船舶可通过大桥。

每年4月17日至8月23日提桥时间为上午05:15时，每年8月24日至次年4月16日提桥时间为下午13:30时；每日提桥一次，每次提桥结束时间因船舶通过艘次而有所不同，提桥时间原则上不超过1.5个小时；遇中秋节、国庆节、元旦和春节停止提桥。

5) 响螺湾开启桥（海河开启桥）

位于滨海新区响螺湾与于家堡之间，海门大桥下游约2000米处，西起坨场南道跨过海河东至永泰路，其中道路180米，桥梁全长868.8米，其跨河桥墩自西向东由5个桥墩组成，2号至3号桥墩（净跨68米），通航净宽为58米。海河开启桥主通航孔水深不小于7.235米，按照最低通航水位0.52米（大沽）计算，实际河床底标高低于-6.715米（大沽）。航道中心线位于两主墩中间位置。每年4月17日至8月23日提桥时间为上午05:15时，每年8月24日至次年4月16日提桥时间为下午13:30时；每日提桥一次，每次提桥结束时间因船舶通过艘次而有所不同，提桥时间原则上不超过1.5个小时；遇中秋节、国庆节、元旦和春节停止提桥。

6) 海河大桥

位于海河入海口的防潮闸及新港船闸西侧，总长2650米。正桥主跨310米，是由20节长16米、宽23米、高3米的重量约165吨的钢筋组成，边跨为190米钢筋混凝土箱梁。可日夜通航5000吨级以下船舶，通航净高37.5米，安全余量1.5米，净宽220米。

7) 海河大桥复线

位于海河入海口处，新港船闸和防潮闸内侧，其主要功能是集疏港交通跨海河主通道，同时也有过境交通和区域交通。大桥全长490米，跨径布置为310米主跨+2×50米+2×40米配跨。该桥通航净宽为160米，通航净空高度为37.0米。

第三章 指导思想及开发时序

3.1 指导思想

3.1.1 基本原则

(1) 整体规划，分步实施

码头点位选取应遵循“整体规划，分步建设”的原则，分近期、中期、远期三步实施。

工作重点为落实近期提升、建设与运营码头点位，在此基础之上结合沿岸规划与政策谋划中远期码头选址、布局。

(2) 整合资源，高效利用

以整合和利用滨海新区现有的码头资源、岸线及周边公共服务设施资源为主。码头的建设应适度进行，注重规范和提升现有设备，突出重点，稳步推进。

(3) 合法合规，弹性指导

本规划坚持国土空间“唯一性”的原则。在不突破上位规划刚性要求的前提下，本规划旨在提供具有指导性和建议性的方案，以促进项目的合理布局与健康发展，所提供的方案重在为相关决策提供参考依据。

本规划选取的中远期点位未确定详细选址。对于中远期方案，则采取示意性表达和弹性管控的方式，旨在为后续规划及选址工作留有深化和细化的空间。

具体点位应在全面遵守国家法律法规及相关政策的基础上选取，旨在确保所有项目活动严格遵循合法合规的原则开展。

3.1.2 总体目标

(1) 完型补链

通过游船码头合理布点，串联滨河、滨海沿线优质文旅资源，打造滨海新区全新的城市名片，在打造沿河游、沿海游的前提下，逐步实现河海共游。

(2) 提速增效

通过规划引导，为滨海新区游船码头选址、建设提供合理有效依据，积极配合水上文旅观光游的其他相关立项、建设流程与环节，并通过游船码头设施的发展有效带动滨海新区文旅产业的发展。

(3) 强化功能

科学有效地引导游船水上活动，使之成为滨海新区水上休闲产业的有机组成部分，从而满足周边居民、商务群体等对游船活动的需求，拓展滨海新区旅游服务类型。充分利用海河下游及沿海岸线资源，拓展滨河、滨海岸线使用功能，为滨海新区提供河海乐活的重要承载舞台。

3.1.3 总体布局

充分考虑滨海新区社会经济发展格局与岸线资源的空间分布情况，统筹规划、协调发展，构建适应滨海新区游船休闲产业长远发展的沿河、沿海游船码头布局体系。协调旅游、文化、历史风貌、绿化生态、建设开发、交通建设等各方面需求，整合各类资源。

符合国家区域发展战略与国家行业发展规划，与滨海新区经济社会发展的总体目标相适应，与国土开发、城市、港口、海洋、水利防洪、航运、旅游、环保、文物保护等相关规划相协调。

综合考虑自然资源条件、旅游资源分布以及水域海岸带保护要求，充分利用现有码头设施进行转型升级，结合海河、沿海重要片区分布，形成“沿河、向海、乐活、生态”的总体空间分布格局。

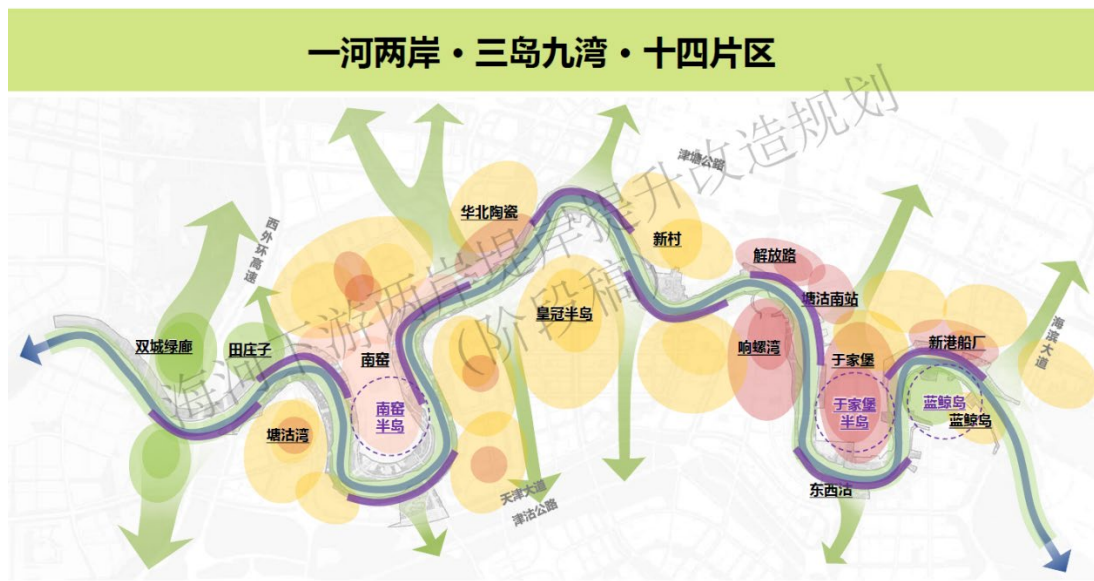


图 3-1 海河下游两岸规划结构示意图

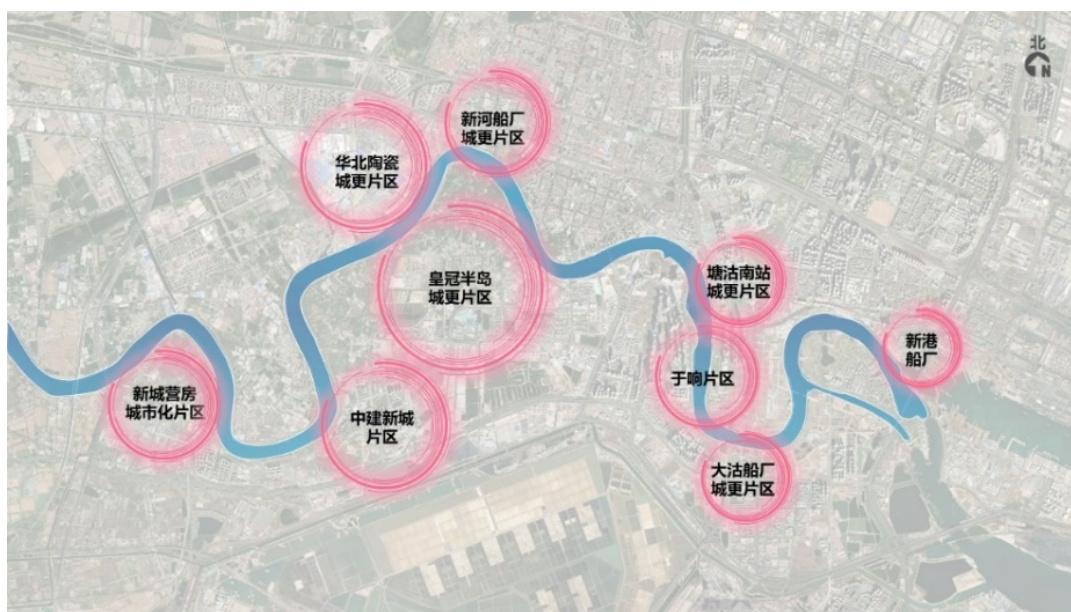


图 3-2 海河沿线开发片区示意图



图 3-3 沿海主要片区分布示意图

3.2 开发时序

3.2.1 整体分布

结合滨海新区现有靠泊岸线及游船码头设施点位、功能、规划等因素，最终选取共计26处游船码头点位，其中沿河游船码头15处，沿海游船码头11处。并按照可实施性、迫切性将选取码头分为近期建设、中期建设、远期建设三部分。

点位名称优先使用标准地名，目前无标准地名的点位暂用现状地名。本规划选点命名以最终实施码头项目选址名称为准，最终命名需遵循《地名管理条例》《天津市地名管理条例》等相关要求。

若未来沿河、沿海结合开发情况、文旅需求等实际因素需新增码头点位，可单独申请。

具体点位详见下图。



图 3-4 沿河码头点位分布及建议建设时序图



图 3-5 沿海码头点位分布及建议建设时序图

3.2.2 近期点位

选取近期实施点位共计9处，其中：

沿河点位5处，河滨公园、海河外滩公园、天津极地海洋世界、会展中心广场与潮音寺。

沿海点位4处，中心渔港、国家海洋博物馆、北塘码头（暂定）与东疆建设开发纪念公园。具体情况详见下表。

(1) 沿河

沿河码头近期点位情况表

序号	码头	利用建议	备注
1	河滨公园	现有景观护岸提升改造， 新增靠泊设施	
2	海河外滩公园	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	统一、规范靠泊岸线
3	天津极地 海洋世界	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	
4	会展中心广场	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	统一、规范靠泊岸线
5	潮音寺	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	统一、规范靠泊岸线

(2) 沿海

沿海码头近期点位情况表

序号	码头	利用建议	备注
1	中心渔港	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	
2	国家海洋博物馆	利用现状岸线	统一、规范靠泊岸线
3	北塘码头（暂定）	利用现状岸线，提升、新增靠 泊设施	
4	东疆建设开发 纪念公园	利用现状岸线	结合地块更新 规划实现

3.2.3 中期点位

中期实施点位共计10处，其中沿河点位5处，沿海点位5处。详见下表。

(1) 沿河

沿河码头中期点位情况表

序号	码头	利用建议	备注
1	老码头	利用现状岸线，新增靠泊设施	结合地块更新 规划实现
2	天津大沽化 工厂（暂定）	利用现状岸线，新增靠泊设施	结合地块更新 规划实现
3	彩带公园	利用现状靠泊设施	游艇停靠专用
4	塘沽南站	利用现状岸线，新增靠泊设施	结合地块更新 规划实现

5	北洋水师大沽船坞 遗址纪念馆	利用现状岸线，新增靠泊设施	结合地块更新 规划实现
---	-------------------	---------------	----------------

(2) 沿海

沿海码头中期点位情况表

序号	码头	利用建议	备注
1	天津国际邮轮母港	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	统一、规范靠泊岸线， 预留救援泊位
2	东疆湾游船 码头（暂定）	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	游艇停靠专用
3	滨海妈祖文化园	现有护岸提升改造， 新增靠泊设施	结合地块更新 规划实现
4	天津滨海航母 主题公园	利用现状岸线， 新增靠泊设施	结合地块更新 规划实现
5	中远海运 码头（暂定）	利用现状岸线	

3.2.4 远期点位

远期实施点位共计7处，其中沿河点位5处，沿海点位2处。其中马棚口水域虽对出海航行旅游发展需求较大，但与南港工业区的发展定位、生态红线和生态保护区等重要因素冲突，对建设行为和航线使用有限制，建议马棚口水域码头选址应结合相关规划综合考虑，单独选址。远期点位具体情况详见下表。

(1) 沿河

沿河码头远期点位情况表

序号	码头	利用建议	备注
1	中建新城	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	结合周边地块 活动使用
2	新港四号码头	现有护岸提升改造， 新增靠泊设施	现状为货运码头，未 来结合规划调整功能
3	滨海陶瓷批发市场（暂定）	利用现状岸线，新增靠泊设施	结合远期地块 规划开发实现
4	亚细亚旧址（暂定）	利用现状岸线，新增靠泊设施	结合远期地块 规划开发实现
5	滨海水上游廊 （暂定）	原有停靠设施无法利用， 需新建	结合远期地块 规划开发实现

(2) 沿海

沿海码头远期点位情况表

序号	码头	利用建议	备注
1	天津港第一港埠 有限公司（暂定）	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	
2	大神堂村	利用现状岸线， 提升、新增靠泊设施	现状为渔码头， 需疏浚航道

第四章 近期实施码头点位建议

4.1 概述

对于符合近期建设条件的码头项目，优先考虑有意向开发且具备开发条件的项目，以便短期内形成基础能力，满足近期规划区域内游艇的靠泊、维修及保养需求：

选取近期实施点位共计9处；

沿河点位5处（河滨公园、海河外滩公园、天津极地海洋世界、会展中心广场与潮音寺）；

沿海点位4处（中心渔港、国家海洋博物馆、北塘码头（暂定）与东疆建设开发纪念公园）。

4.2 近期实施沿河码头点位建议

4.2.1 河滨公园



图 4-1 河滨公园码头点位区位图

该选点位于海河北岸，河滨公园、滨海新区博物馆南侧，与大沽化工厂地块隔河相望。周边为人口密集的成熟住区。

该点位周边交通路网完善，可由河滨公园内部路步行或由海河大道抵达。

河滨公园作为滨海新区重要的城市综合公园，环境优美，设施齐全，可远眺对岸极具文旅价值的大沽化工业遗址。

现状岸线为景观护岸，并无游船停靠功能，不具备直接改造为码头的基础条件，需增设相关靠泊设施。



图 4-2 河滨公园码头点位现状照片



图 4-3 河滨公园码头点位现状照片

该选点规划岸线位置包括河滨公园的东、西两侧。根据《河港总体设计规范》(JTS 166—2020)中泊位长度计算公式，并结合海河下游航道规划船型，东侧规划岸线长度约130米，可布置2艘50-300位载客量游船泊位；西侧规划岸线长度约200米，可布置3艘50-300位载客量游船泊位。

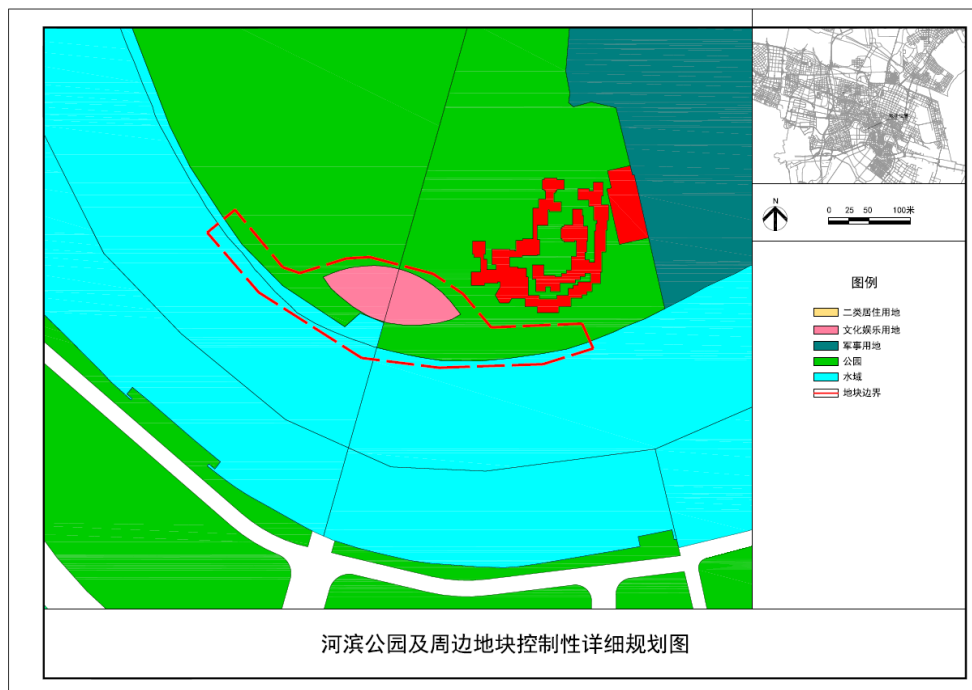


图 4-4 河滨公园及周边地块控制性详细规划图

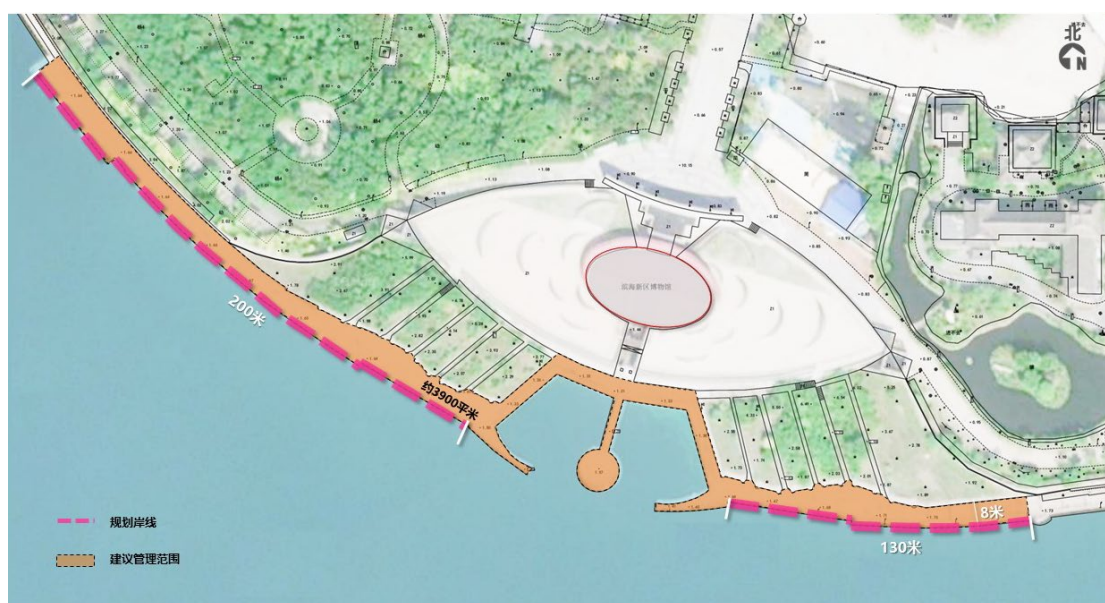


图 4-5 河滨公园码头选址示意图

4.2.2 海河外滩公园



图 4-6 海河外滩公园码头点位区位图

该选点位于海河外滩公园南侧岸线，与天津极地海洋世界隔海河相望。周边为新区重要商业区与大量成熟居住区。

公园周边设有43条公交线路，公交站点邻公园设置，乘车便捷。现状慢行条件不足，与周边地块连接度较弱。

目前上海道过街设施密度较低，海河缺乏跨河慢行通道，导致与南北两侧商业娱乐设施的连接弱化，难以营造出紧密互动的休闲体验。

此点位毗邻解放路商业步行街、天津极地海洋世界、海门大桥、新区博物馆和河滨公园，并且周边靠近新区政府、新区文化中心、新区电视台及万达广场等政治、文化、历史和商业中心，具有极高的文旅集聚价值。

现状岸线为景观性护岸，并无游船停靠，且不具备直接改造为码头的基础条件。

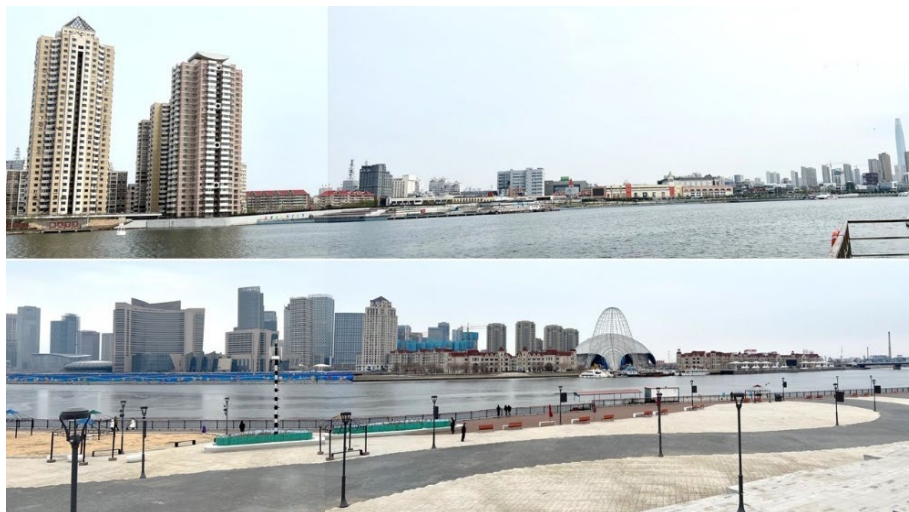


图 4-7 海河外滩公园码头点位现状照片

根据《河港总体设计规范》(JTS 166—2020)中泊位长度计算公式,并结合海河下游航道规划船型,该点位规划岸线长度约415米,可布置7艘50-300位载客流量游船泊位。

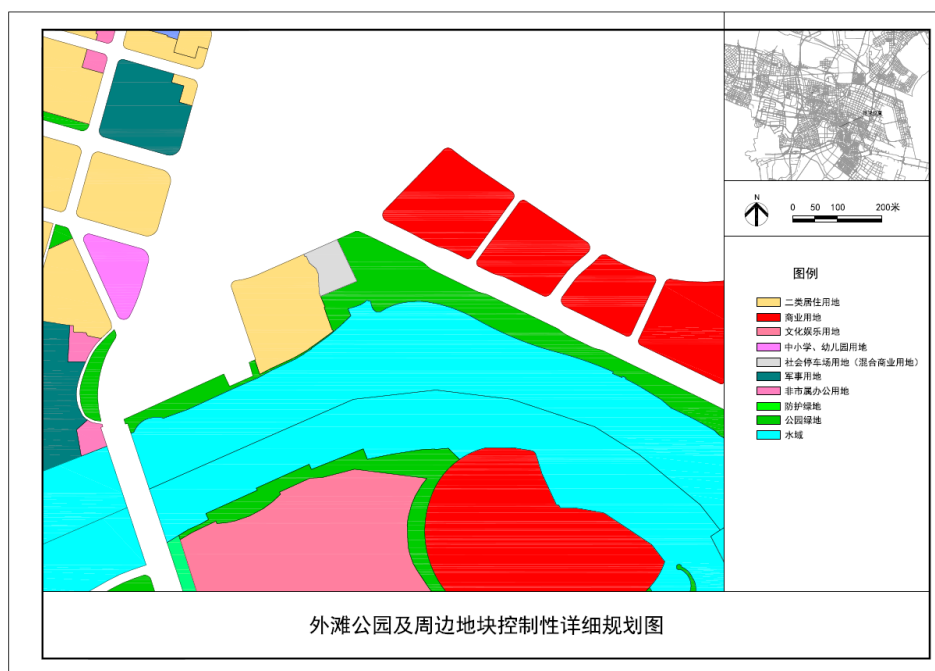


图 4-8 海河外滩公园及周边地块控制性详细规划图



图 4-9 海河外滩公园码头选址示意图

4.2.3 天津极地海洋世界



图 4-10 天津极地海洋世界码头点位区位图

该选点位于海河南岸，天津极地海洋世界北侧，东侧为响螺湾月亮岛地块，与海河外滩公园隔河相望。

周边主要交通为河南路与滨河南路，规划点位与天津极地海洋世界步行可达。

现状天津极地海洋世界为滨海新区重要的文旅景点，且现状点位设施品质良好，水域开阔，对岸为海河外滩公园，具有优良的运作条件。

现状岸线已有游船停靠，靠泊条件已具备。



图 4-11 天津极地海洋世界码头点位现状照片



图 4-12 天津极地海洋世界码头点位现状照片

根据《河港总体设计规范》(JTS 166—2020)中泊位长度计算公式，并结合海河下游航道规划船型，该点位规划岸线长度约380米，可布置6艘50-300位载客流量游船泊位。

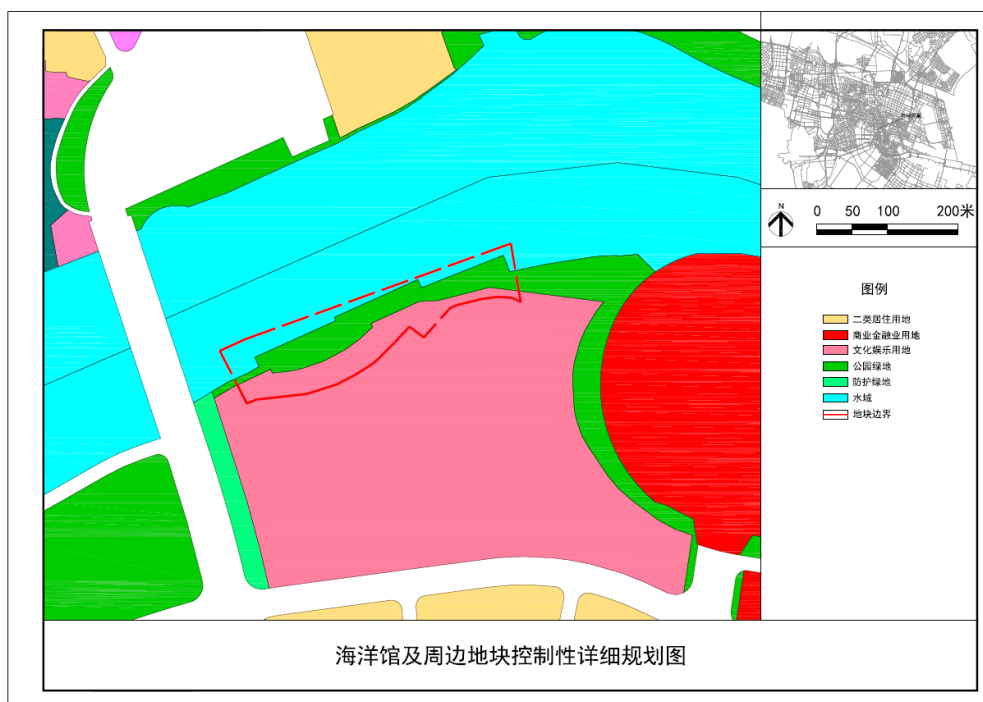


图 4-13 天津极地海洋世界及周边地块控制性详细规划图



图 4-14 天津极地海洋世界码头选址示意图

4.2.4 潮音寺



图 4-15 潮音寺码头点位区位图

该选点位于海河南岸，与彩带公园相连。位于潮音寺与三面观音圣像东侧。周边交通路网完善，可由彩带公园内部路步行抵达，且公共交通便利。

现状彩带公园为滨海新区重要的滨河公园，环境优美，设施齐全，潮音寺是滨海新区重要的宗教场所。现状岸线已有游船停靠，靠泊条件已具备。



图 4-16 潮音寺码头点位现状照片

根据《河港总体设计规范》(JTS 166—2020)中泊位长度计算公式,并结合海河下游航道规划船型,该点位规划岸线长度约310米,可布置5艘50-300位载客流量游船泊位。

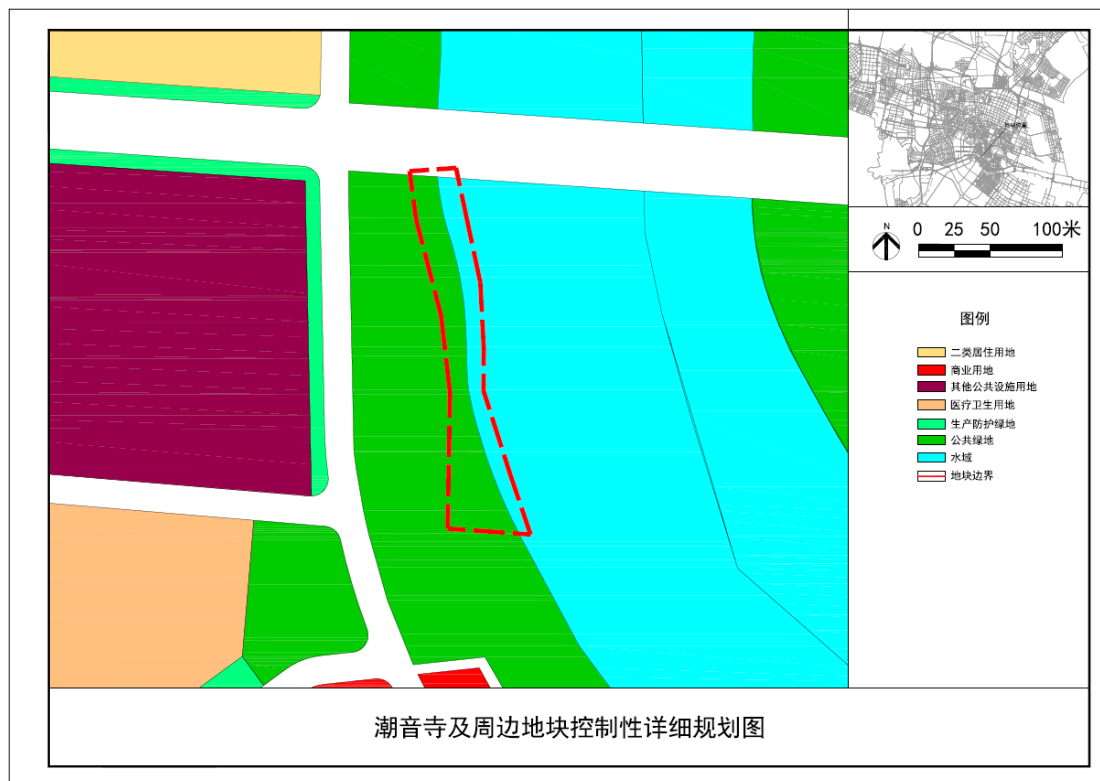


图 4-17 潮音寺及周边地块控制性详细规划图

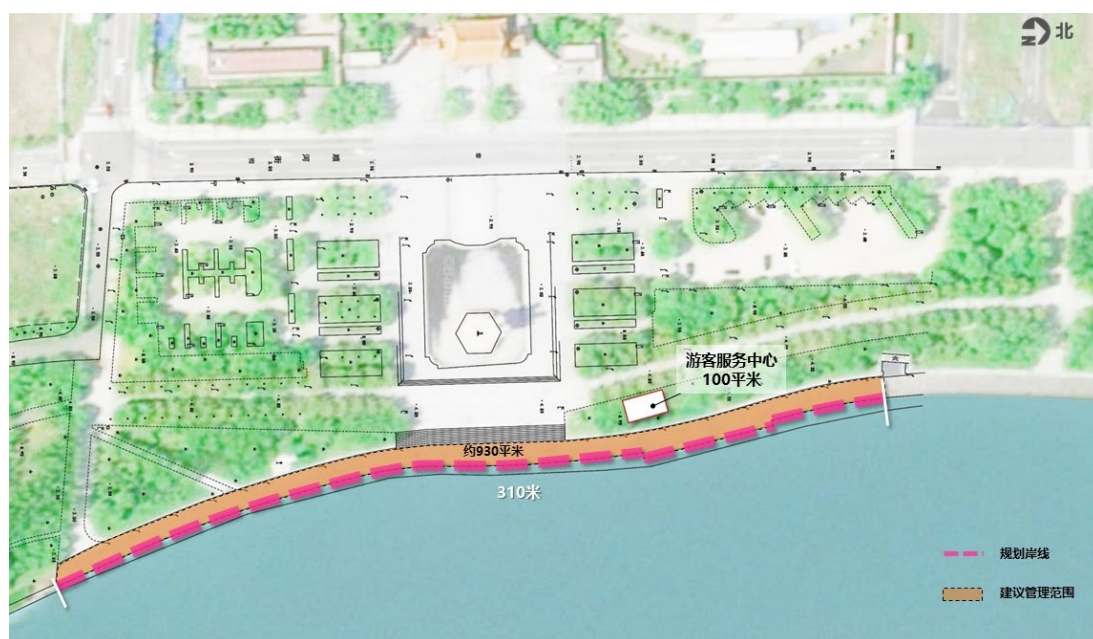


图 4-18 潮音寺码头选址示意图

4.2.5 会展中心广场



图 4-19 会展中心广场码头点位区位图

该选点位于海河北岸于家堡金融区，地理位置优越。周边为茱莉亚学院、塘沽南站等滨海新区重要诸多旅游文化设施、景点。

周边交通路网完善，公交便利，位于滨海高铁站周边。邻近津滨轻轨及塘沽火车站，天津大道、津滨高速、京津塘高速等快速路及高速公路顺畅连接，可方便快捷去往北京、天津市中心以及天津滨海国际机场。

现状码头点位东侧紧邻会展中心广场与洲际酒店，为新区重要的公共活动场所，组织过多次大型文艺活动。且该段现状岸线已有游船停靠，靠泊条件已具备。



图 4-20 会展中心广场码头点位现状照片



图4-21 会展中心广场码头点位现状照片

根据《河港总体设计规范》(JTS 166—2020)中泊位长度计算公式,并结合海河下游航道规划船型,该点位规划岸线长度约500米,可布置8艘50-300位载客流量游船泊位。

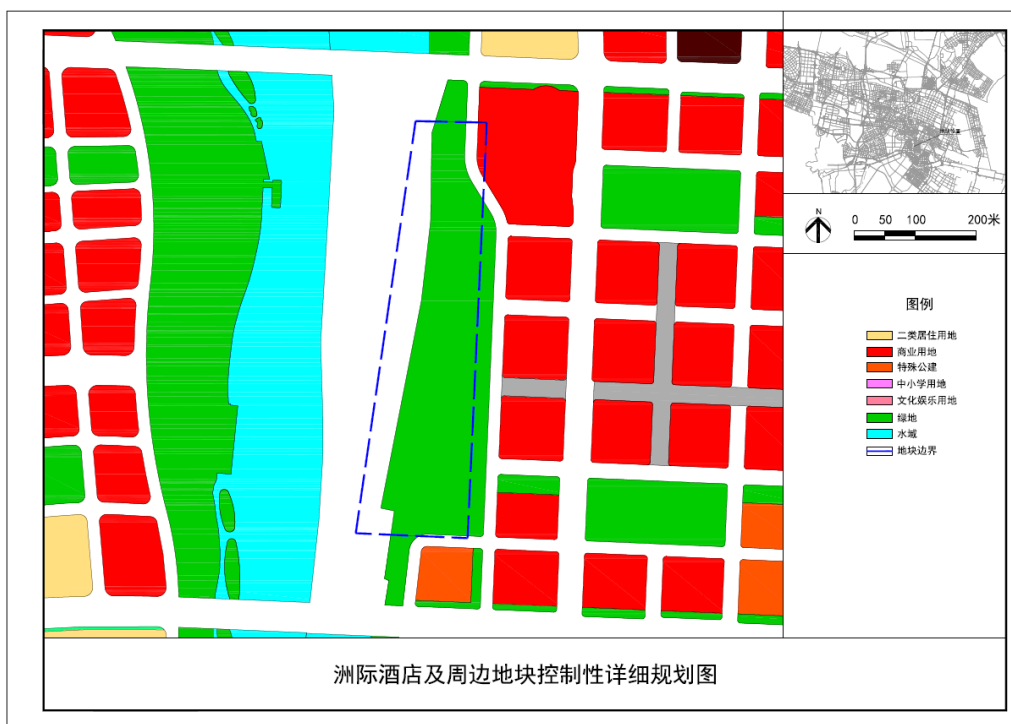


图 4-22 会展中心广场及周边地块控制性详细规划图



图 4-23 会展中心广场码头选址示意图

4.3 近期实施沿海码头点位建议

4.3.1 北塘码头（暂定）

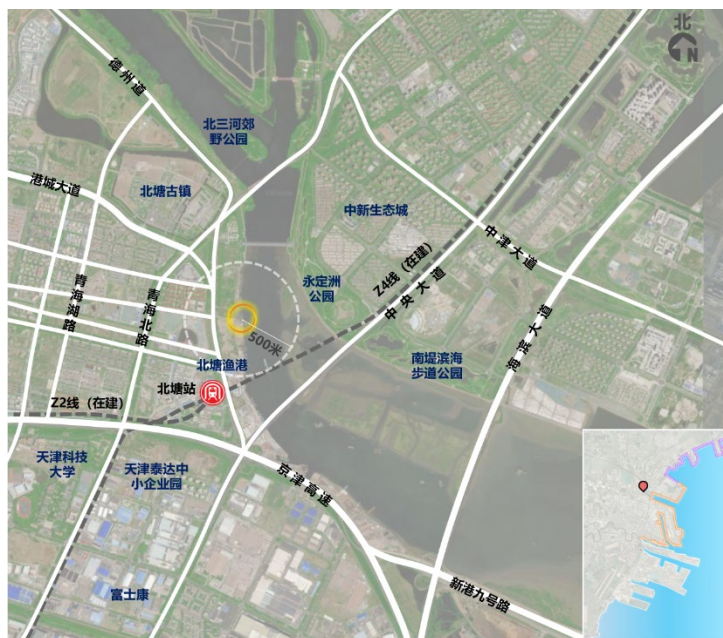


图 4-24 北塘码头（暂定）点位区位图

位于天津市滨海新区北塘街北塘渔港附近，地处蓟运河、永定新河、潮白新河三河入海口，滨海新区十大战役之“北塘经济区建设”中心区。

选取点位周边交通路网完善，主要出行方式为自驾与公交，周边规划有 Z4

线站点。

点位北侧为北塘古镇，紧邻永定新河，对岸为中新生态城，周边已初具文旅聚集效应。且北塘渔港自身已具备一定的文旅价值与口碑。

现状岸线为两处，一处为渔码头，一处为原工业码头，工业码头现已无法直接靠泊使用。



图 4-25 北塘码头（暂定）点位现状照片



图 4-26 北塘码头（暂定）点位现状照片

根据《海港总体设计规范》(JTS 165—2013)中泊位长度计算公式，并结合海上规划船型，该点位规划岸线长度约220米，可布置2艘100-500位载客量游船泊位。

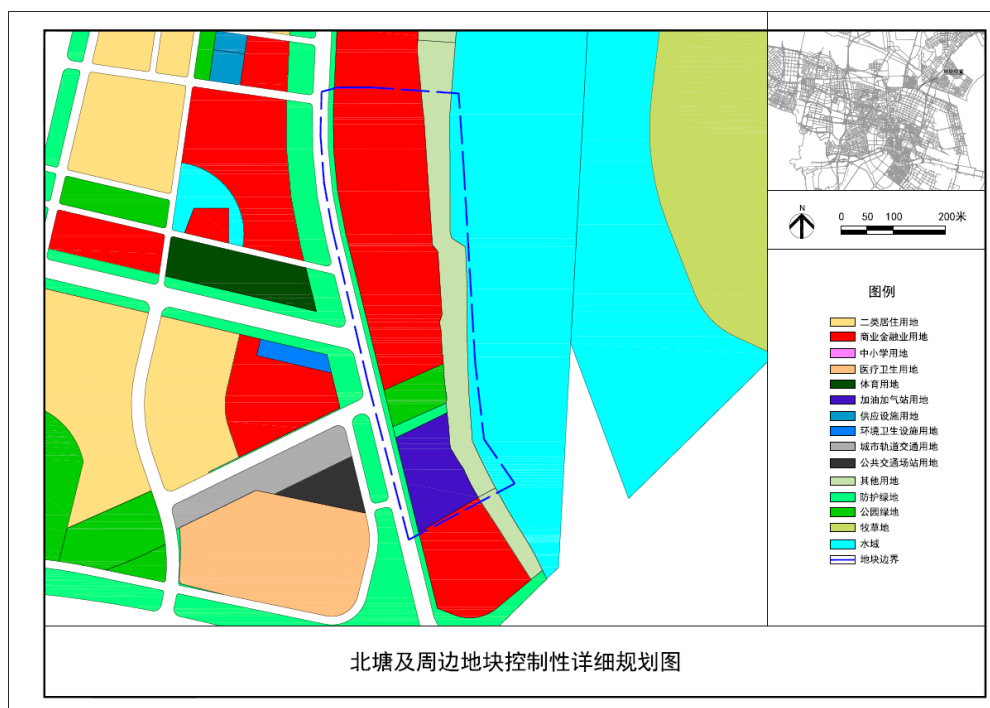


图 4-27 北塘码头（暂定）及周边地块控制性详细规划图



图 4-28 北塘码头（暂定）选址示意图

4.3.2 国家海洋博物馆

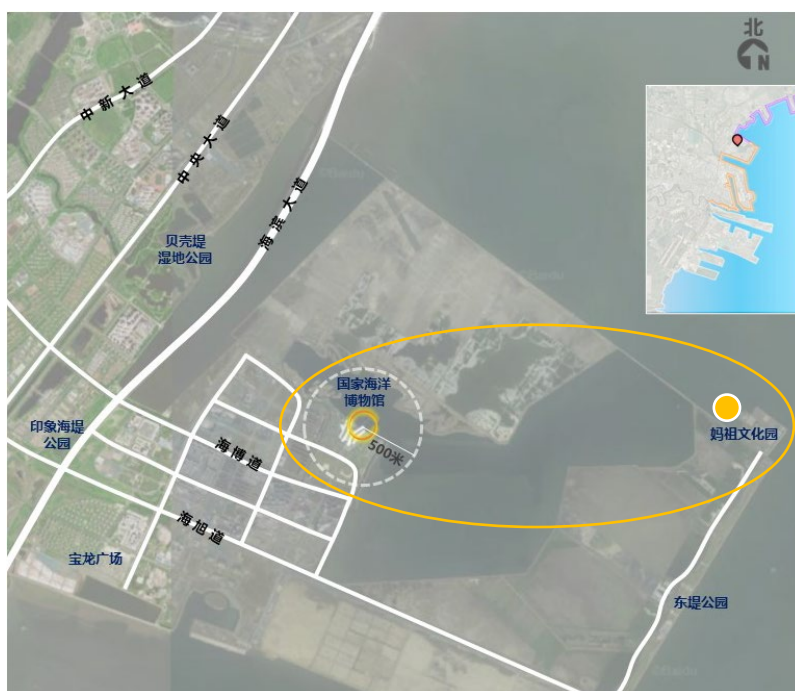


图 4-29 国家海洋博物馆码头点位区位图

该选点位于滨海新区中新生态城国家海洋博物馆北侧，南湖湖畔，周边文旅资源丰富，分布有妈祖文化园、东堤公园、航母主题公园等众多旅游景点。该点位周边交通路网完善，主要以自驾与公交出行为主。

未来中远期建议在国家海洋博物馆海博公园东侧和妈祖文化园周边的南湾内湾设置接驳用小型码头，在南湾外湾设置游船码头，以实现内外海互通，打造多样化的文旅体验。

国家海洋博物馆地位堪比故宫博物院，堪称“海上故宫”。不仅是天津滨海新区的文化地标，也是中国海洋事业的文化里程碑。

现状配套设施完善，游船停靠岸线条件优良，已具备投入使用的工程条件。且现状南湖已具有水上游、水上娱乐设施。



图 4-30 国家海洋博物馆码头点位现状照片



图 4-31 国家海洋博物馆码头点位现状照片

该选点规划有东、西两段突堤岸线。根据《海港总体设计规范》(JTS 165—2013)中泊位长度计算公式,并结合海上规划船型,东侧规划岸线长度约200米(双侧),可布置4艘100-500位载客量游船泊位;西侧规划岸线长度约310m(双侧),可布置6艘100-500位载客量游船泊位。

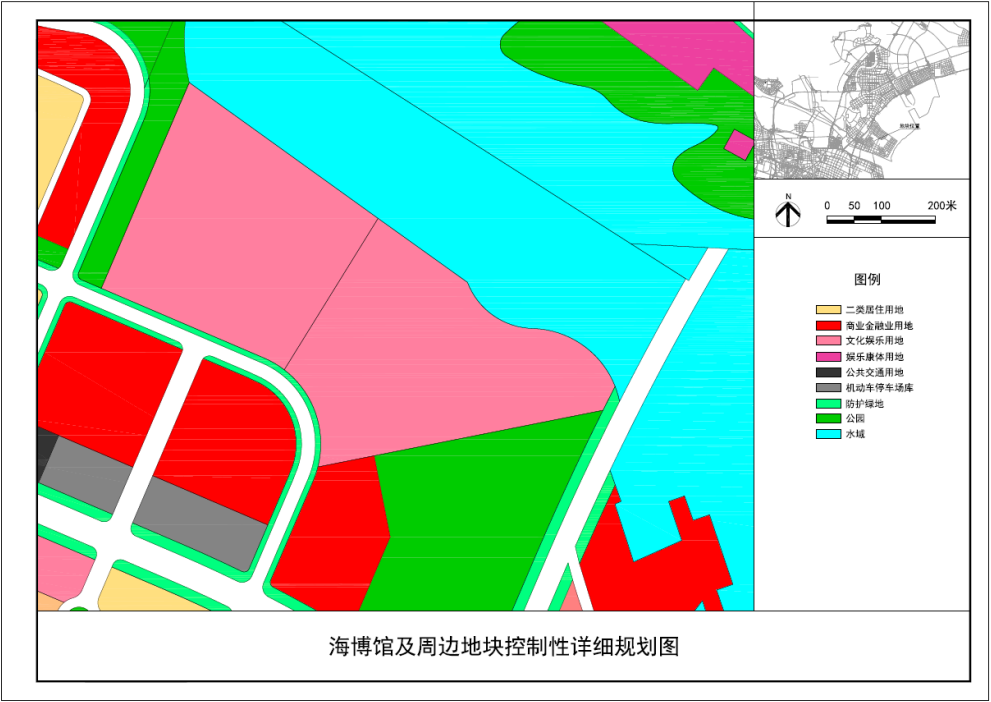


图 4-32 国家海洋博物馆及周边地块控制性详细规划图

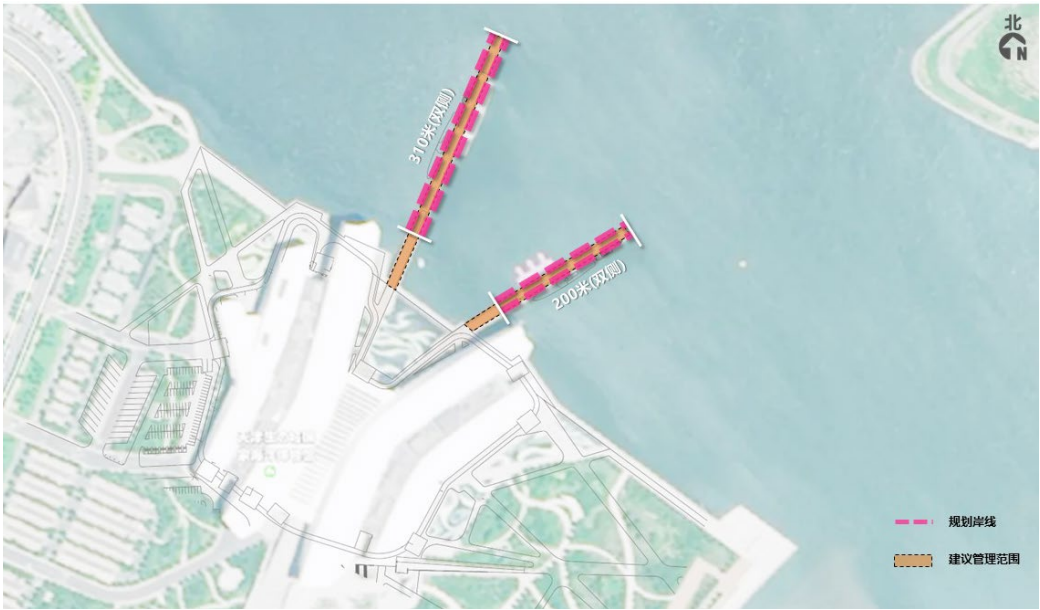


图 4-33 国家海洋博物馆码头选址示意图

4.3.3 中心渔港

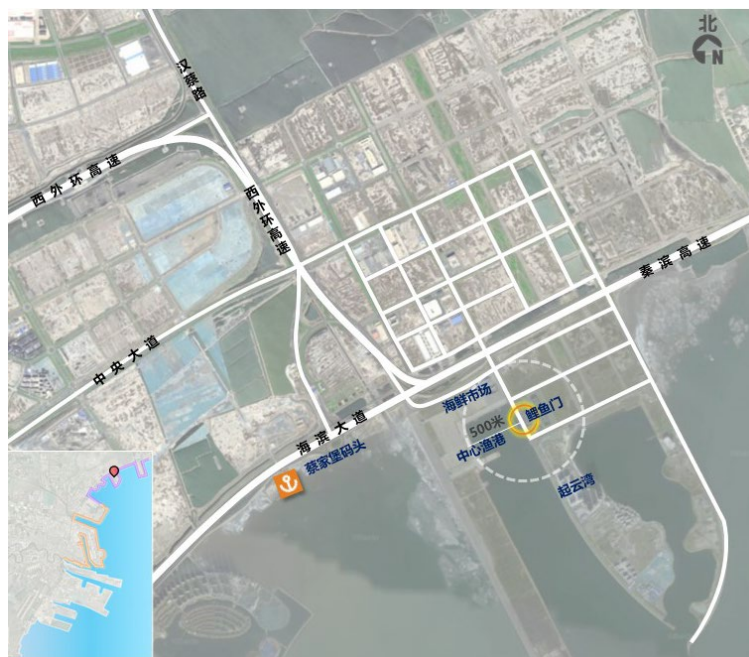


图 4-34 中心渔港码头点位区位图

该选点位于滨海新区汉沽中心渔港内，北临津汉快速路，西接中央大道，海滨大道穿港而过。依靠海滨高速以自驾为主，前往便利。

选点位于中新天津生态城北部和航母公园北侧，是环渤海唯一同时拥有渔港、商港及对外开放口岸功能的港区。且位于滨海鲤鱼门文旅区内，场景体验独特。

现状岸线分为两部分：一部分为运营状态良好的渔码头；另一部分为景观岸线，具备停靠条件的设施。



图 4-35 中心渔港码头点位现状照片



图 4-36 中心渔港码头点位现状照片

根据《海港总体设计规范》(JTS 165—2013)中泊位长度计算公式,并结合海上规划船型,该点位规划岸线长度约200米,可布置2艘100-500位载客量游船泊位。

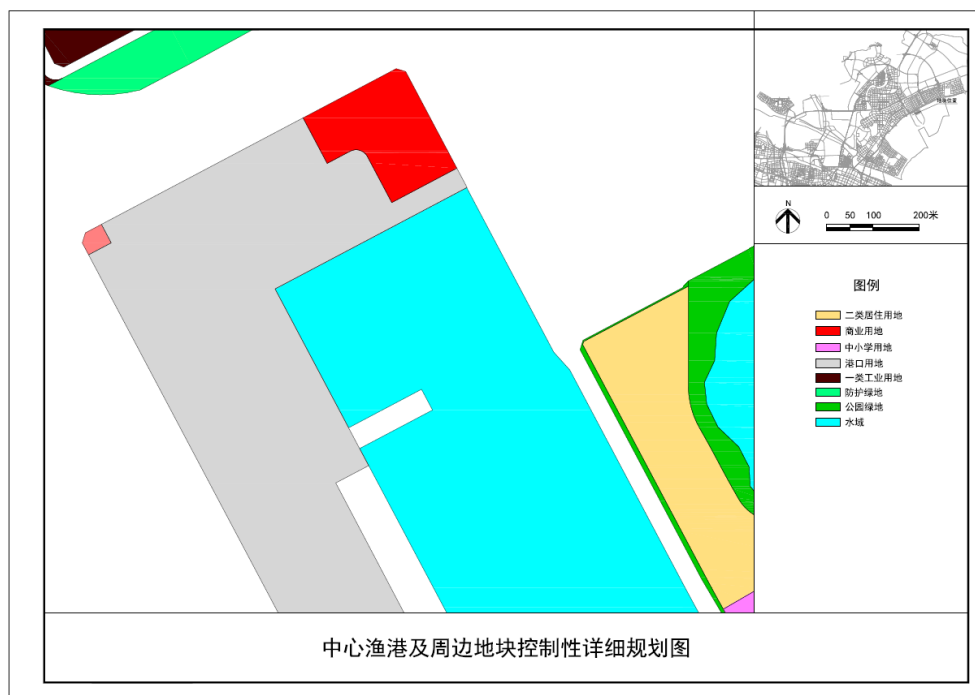


图 4-37 中心渔港及周边地块控制性详细规划图



图 4-38 中心渔港码头选址示意图

4.3.4 东疆建设开发纪念公园



图 4-39 东疆建设开发纪念公园码头点位区位图

该选点位于东疆综合保税区的东南侧，东侧临近北大防波堤海域，西侧为国际邮轮母港用地，南临东疆建设开发纪念公园的东南角。

周边道路交通网便利，以自驾与公交为主要交通方式。京津二线、京津塘高速、津滨高速为北京和天津游客提供了同城化时间保证。

位于天津东疆综合保税区的东南部休闲旅游度假区内，北侧紧邻的东疆湾沙滩景区系我国北方最大的人造沙滩景区，拥有优良的文旅资源与配套服务设施。现状岸线为已具有停泊功能游船码头，目前尚未投入使用。

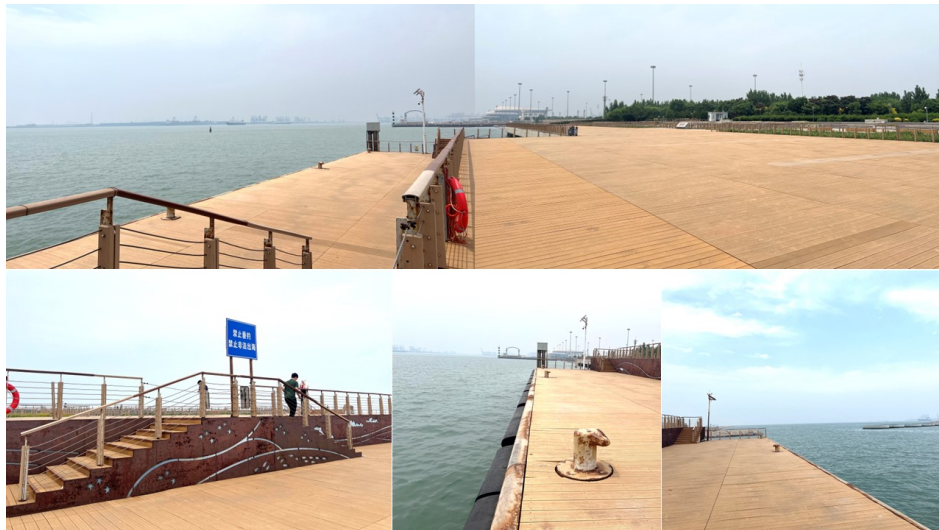


图 4-40 东疆建设开发纪念公园码头点位现状照片

根据《海港总体设计规范》(JTS 165—2013)中泊位长度计算公式，并结合海上规划船型，该点位规划岸线长度约80米，可布置1艘100-500位载客量游船泊位。

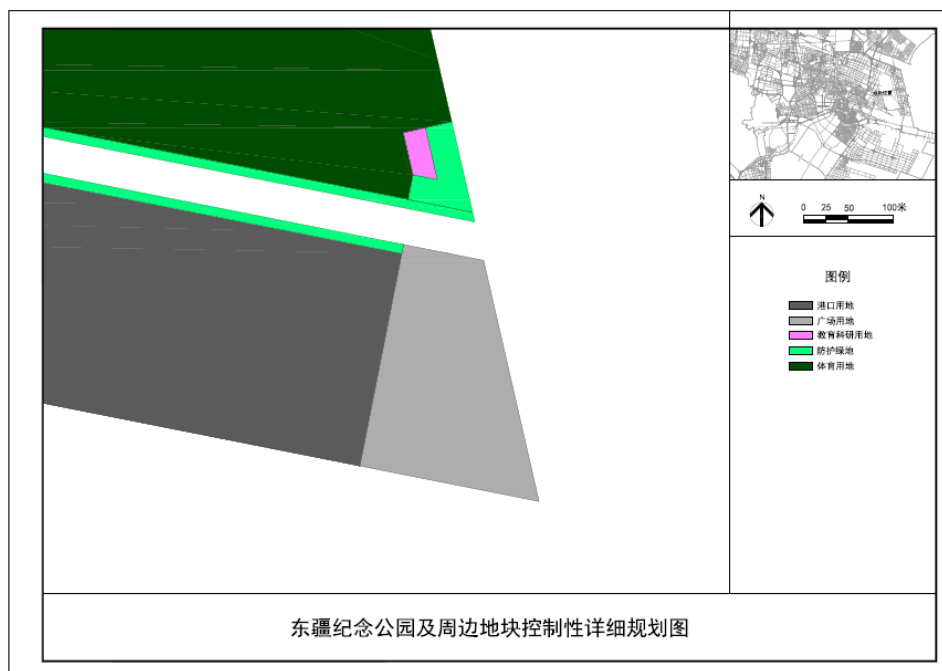


图 4-41 东疆建设开发纪念公园及周边地块控制性详细规划图

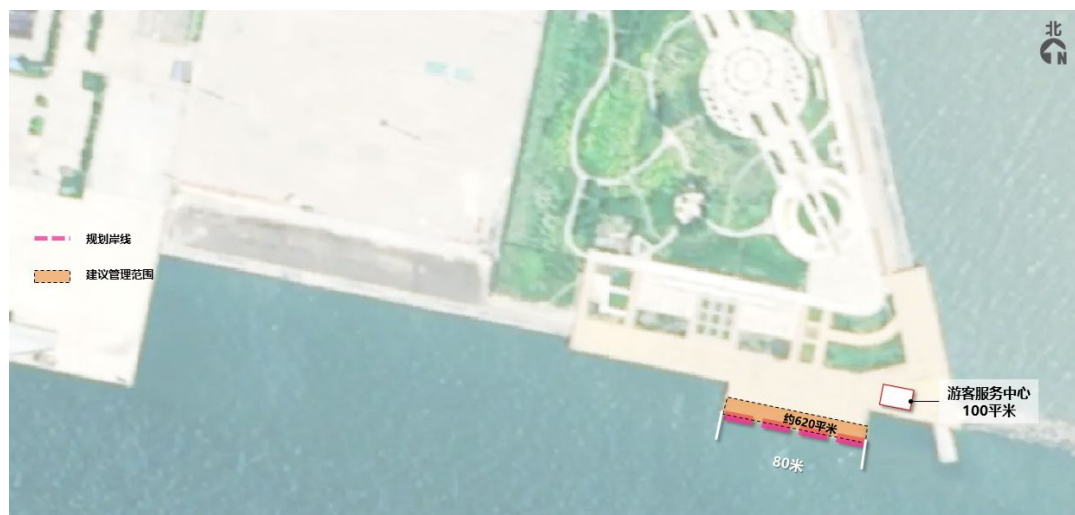


图 4-42 东疆建设开发纪念公园码头选址示意图

第五章 限制性要求

5.1 桥梁通航安全

5.1.1 现状情况

规划区域内现有滨海大桥、海门大桥、海河开启桥等7座在用大桥，在建、拟建桥梁2座，桥梁分布较为密集。

5.1.2 限制要求

(1) 桥梁安全距离

根据《河港工程总体设计规范》(JTS 166—2020)规定，码头泊位与桥梁的安全距离，码头在上游时，距离不应小于4倍船长；码头在下游时，距离不应小于2倍船长。

(2) 桥梁通航净高

根据海河下游现有桥梁的通航尺度统计，其中海门大桥、海河开启桥在不开启（提升）的状态下净空高度为7米，为不影响海河两岸交通组织，建议对海河游船具体尺度，特别是船舶水面线以上高度进一步论证。

过河建筑物通航尺度统计表

序号	桥名	最高通航水位(米)	净空高度(米)		通航孔上部高程(米)	净空宽度(米)	
			设计值	有效值		设计值	有效值
1	滨海特大桥	2.5	33.0	33.0	35.5	205	205
2	海门大桥	1.5	7.0 (31.0)	7.0 (31.0)	8.5 (32.5)	64	64
3	开启桥	2.5	7.0 (无限)	7.0 (无限)	9.5 (无限)	68	68
4	海河隧道	隧道顶部位于 5000 吨级航道底标高(-8.18 米)以下 3 米处					
5	海河大桥	2.5	37.5	39.0	41.5	220	220

5.2 河面宽度及航道距离

5.2.1 现状情况

海河下游范围是海河二道闸至新港船闸39.5千米河段,5米等深线全线贯通,海河河道最宽395米,位于新河储油所附近;最窄处137米,位于新港船闸附近。河道曲折多弯,几乎没有超过2000米的直河段。

5.2.2 限制要求

游船码头要有足够的水域布置前沿停泊水域、回旋水域,因此对河道宽度有一定要求,河道狭窄,码头水域布置局促,且水流较急,不利于游船靠泊。

另外,游船泊位应与主航道保持一定距离,距离太小,靠、离的游船与航道上船舶易相互干扰。

5.3 内河通航航道桥区水域

5.3.1 限制要求

桥区水域范围的桥梁及所涉航道等级为:

海河,二道闸至轮驳公司码头,Ⅲ级航道;

海河,轮驳公司码头至海河闸,Ⅰ级航道。

按照《天津市港航管理局关于调整海河下游河段航道技术等级的公告》,海河下游二道闸至轮驳公司码头段由Ⅰ级航道(通航3000~5000吨级海轮)调整为Ⅲ级航道(通航1000吨级船舶),海河下游航道桥区水域范围按照实际代表船型划定。海河下游二道闸至轮驳公司码头段,限制桥梁:桥梁上游388米至下游194米;非限制桥梁(一跨过河):桥梁上游194米至下游97米;海河轮驳公司码头至海河闸段航道按照5000吨级代表船型划定,限制桥梁:桥梁上游500米至下游250米;非限制桥梁:桥梁上游250米至下游125米。

如果两座及以上桥梁距离小于公布水域范围时,两桥之间距离均为桥区水域,

以最外围桥梁为基准按规定划定桥区水域。

桥区水域范围根据航道等级调整、代表船型变化、有关法律法规等新要求实行动态调整，并由桥梁所跨航道交通运输主管部门公布，报备市港航局。桥梁跨越航道涉及两个及以上行政区域的，由所涉及相关交通运输管理部门共同研究提出意见报市港航局统一发布。

5.3.2 有关要求

船舶进入桥区水域前，应对船舶舵、锚、主辅机、航行信号、导助航设备、船队系缆及拖带设备等进行严格检查，保持船舶处于良好的技术状态，具备良好的操纵性能和控制能力。

船舶通过桥区水域，应严格遵守有关航行规定，严禁出现淌航、掉头、横越、违规追越、超高航行等违法行为。

除紧急情况外，船舶不得在桥区水域内锚泊。因紧急情况在桥区水域内锚泊时，应当立即向航道所辖海事管理机构报告，采取有效措施并尽快驶离桥区水域。

旅游船舶因航线规划或码头设置需要在桥区水域进行掉头或停靠时，船舶所有人及经营人应加强日常安全管理，强化船员瞭望和避碰等技能的培训，熟悉桥梁桥孔的净空高度数据，确保船舶通导设备信号正常，从而保障水上交通安全，并将相关情况报告给所辖海事管理机构。

5.4 水上应急

5.4.1 现状情况

水上应急救援力量包括各级政府部门投资建设的专业救助力量，军队、武警救助力量，政府部门所属公务救助力量，其他可投入救助行动的民用船舶与航空器，企事业单位、社会团体、个人等社会人力和物力资源。

海河水上搜救分中心主要应急力量统计表

序号	船名	所有人	船舶类型	停靠位置	船舶用途
1	海河救01	海河海事局	公务船	于家堡码头	执法巡逻
2	海河救005	海河海事局	公务艇	于家堡码头	执法巡逻
3	海河救006	海河海事局	公务艇	于家堡码头	执法巡逻
4	津港轮11号	天津港轮驳有限公司	普通拖船	轮驳公司码头	顶拖作业
5	航通7	天津航通潜水工程有限公司	工作船	四号码头	交通监护
6	环渤海环保1	天津市环渤海船舶服务有限公司	辅助船	于家堡码头	应急辅助
7	环渤海环保2	天津市环渤海船舶服务有限公司	辅助船	于家堡码头	应急辅助

除上表所列应急船舶,目前海河主要的社会应急力量由天津市滨海新区海河水上搜救分中心统筹调配,社会力量主要分布在海门大桥下游至新港船闸段水域。

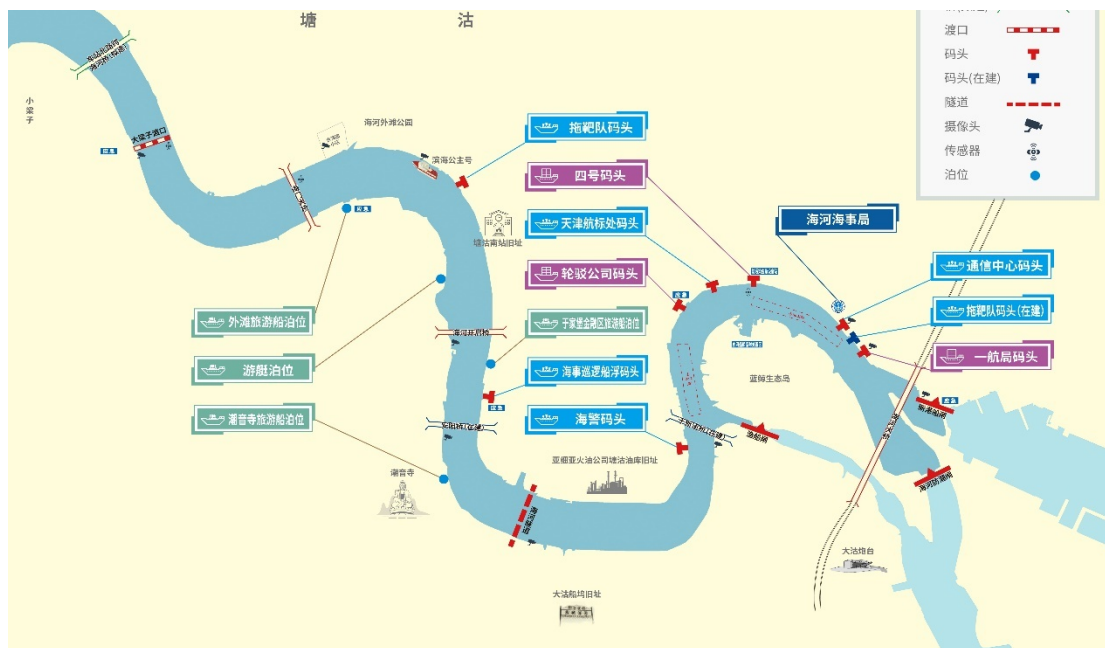


图 5-1 海河辖区要素分布图

四号码头设有一处防污染应急设备站,其余搜救成员单位的船舶及设备力量

均在新港船闸以东。

5.4.2 有关要求

海河游船码头选址应综合考虑船舶翻沉、人员落水、爆炸火灾等突发事件的应急反应能力，包括应急救助码头与游船码头的统筹选址和建设，尽量选择在海河中部凹岸处设置应急救助码头和站点。以海巡船10节航速计算，从应急码头或站点出发到达游船可能到达的最远处时间不超过30分钟。

在景点设置报警桩，以确保危险信息的及时有效传递。

5.5 其他限制性要求

5.5.1 城市防洪排涝工程

游艇码头选取位置不应应对城市排涝站、排水闸、抽水泵站等城市防洪排涝工程设施产生不良影响。同时应满足相关流域防洪、城市防洪等相关标准、规范要求。

5.5.2 污水厂等负面因素

应综合考虑环境景观等因素，游船码头不宜靠近城市污水厂、垃圾中转、转运站等对周边环境有负面影响的区域设置。

5.5.3 河口区湿地等生态环境保护区

游船码头设置应避免与生态保护红线相关保护规定冲突，可设置在适度开发区域。

5.5.4 沿线重要节点

选址应靠近人流量大的闹市区、旅游景区、综合公园、广场等交通较为便捷或有规划潜力的重要节点。

5.5.5 沿线历史文化、文物保护

游船码头选址应遵循历史文化、文物、风景名胜区等相关保护规定要求。

5.5.6 河口管理范围

此次规划中拟实施的沿海码头点位，如北塘码头（暂定）、中远海运码头（暂定）等沿海码头，后续选址时应进一步明确工程位置与海河、独流减河、永定新河河口规划治导线的位置关系，工程建设不得超越规划治导线。

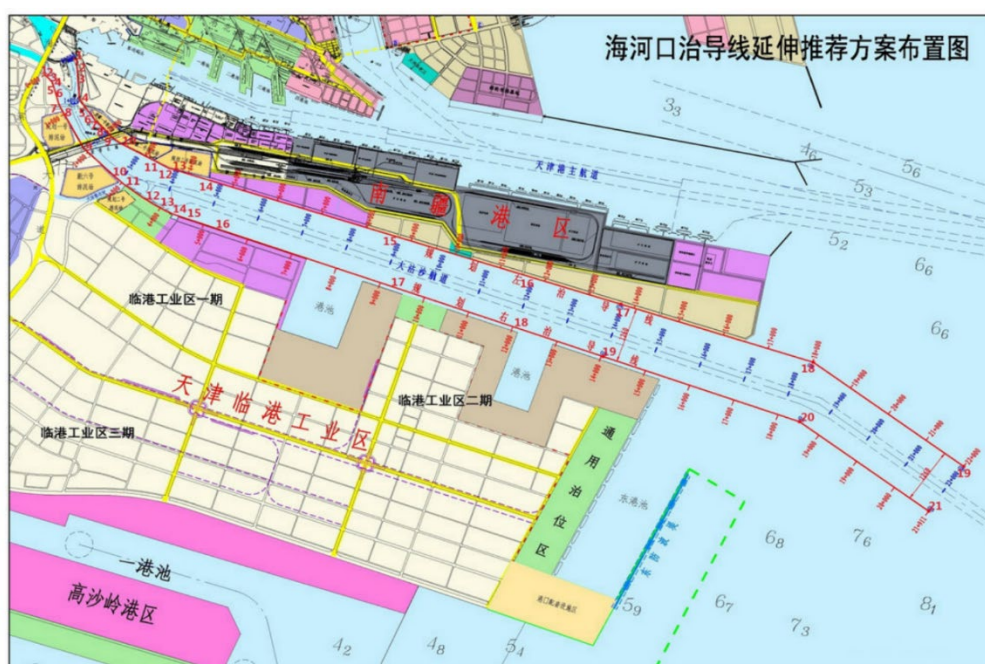


图 5-2 海河河口治导线控制点平面布置图

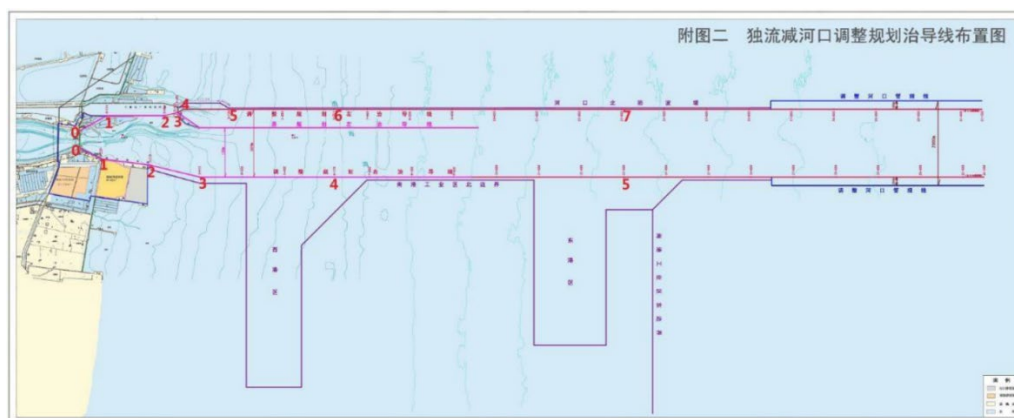


图 5-3 独流减河河口治导线控制点平面布置图

5.5.7 专项评估、选址论证

后续码头选址时应进一步论证，充分考虑对河道行洪、排涝、河势稳定、堤岸安全的影响等相关规定要求，减少新增靠泊设施对河道行洪断面的影响，确保河道行洪安全。

对航线、营运时段和船型的合理化分析，船舶航行应急搜救、航线周边资源（锚地、避险区域或停靠点、指定救助资源）、航海保障（VTS、CCTV、通信、航标）等配套保障能力的适应性评估，查找旅游航线上的各类风险隐患并制定相应的治理管控措施。

结合实际情况进行环境影响评价、节能评估、安全风险评估、社会风险评估、建设项目选址论证、防洪影响评价、航道通航影响评价等专项评估。

第六章 配套设施与其他

6.1 供电规划

规划中各个游船码头均位于滨海新区内，宜优先利用市政电网供电。供电系统应满足游船、燃料补给泊位、污水泵站、建筑物、构筑物、导助航设施、工艺设备、维护检修设备及码头照明等用电需求。

6.2 给排水规划

6.2.1 给水规划

规划中各个游船码头均位于滨海新区内，宜优先采用市政水源供水。游船码头的生产、生活用水均由城市市政供水管网统一供给。

6.2.2 排水规划

港区排水采用雨水、生活污水、生产污水分流制系统。栈桥、浮桥上的一般洁净雨水可就近排入水中；生活污水经收集处理后排入市政污水管网，在污水厂处理达标后统一排放。

生产污水需根据其性质由各港区自设的小型处理站处理达标后回用或排放。

详细处理方式于码头环境影响评价阶段具体分析防治、处理等相关内容。

6.2.3 消防规划

规划中各个游艇码头均位于滨海新区内，可就近依托附近的消防站。游船码头应设置必要的消防给水系统，泊位上应设置足够的泡沫灭火器、干粉灭火器和火灾报警装置、消火栓箱及救生圈等救生灭火器材。

6.3 通信信息规划

规划中各个游船码头均位于滨海新区内，宜优先利用市政网络提供通信支持。游船码头应设置必要的通信系统，包括有线和无线网络、视频监控系统、对讲广播系统、信息服务等。

6.4 安全

6.4.1 防汛、防抗台风设施及措施

(1) 合理布置应急救援站点

根据海河下游游船规划点位，在会展中心广场、海河外滩公园或其他合适区域布置救助站点，用于停靠海事应急救援船艇。同时在岸上布设与之相应的应急救援物资存放点。

(2) 合理配置安全保障设施

在各游船停靠点和航线沿线配置必要的 CCTV 系统，便于日常的监督和管理。

(3) 合理配置导助航设施

根据后期游船航线和船舶航行需求，配置必要的导助航设施。

6.4.2 游艇靠泊、航行、停泊等活动设施及措施

游艇靠泊、航行、停泊等活动的安全应遵照《游艇安全管理规定》的要求。

6.5 道路接驳体系

6.5.1 道路设施

选取码头布点与后方交通系统设置便捷、可达、畅通的衔接线路，优先保证无障碍、连续的步行系统，同时满足疏散、安全等相关要求。如后期因大型集会活动、文旅活动、规划调整等因素形成大规模新增人流量，并对周边交通形成暂

时或持续性负面影响，建议就交通瓶颈区域进行专门的交通影响专题分析。

6.5.2 停车设施

游船码头停车位可根据周边配套情况利用公园配套停车位、酒店地下停车场、原码头配套停车位、公共停车位、路边停车位、社会停车位等灵活、就近设置。

第七章 船型推荐及预测

7.1 海河船型

7.1.1 海河上游现状船型

(1) 海河上游代表船型

天津市内河客运涉及海河和子牙河，通过多年发展，海河游船已成为展示天津形象、提高城市知名度的靓丽名片。



图 7-1 海河上游部分运营船型

目前，津旅公司海河游船共有17条，单船载客量最小载客量为30客位，最大载客量为200客位，船长约19.6米至40.1米，船宽约4.5米至8.0米，吃水深度约0.78米至1.30米，部分船型基本情况详见下表。

海海河上游段津旅公司部分客船主尺度表

序号	船名	满载 排水量 (吨)	空载 排水量 (吨)	总吨位 GT	净吨位 NT	载客量 (人)	船长 (米)	船宽 (米)	型深 (米)	满载 吃水 (米)	空载 吃水 (米)	经营范围
1	海河观光1	140.9	113	178	106	98	32.77	8	1.8	1.12	0.99	天石舫码头 至二道闸
2	海河观光3	112.7	—	195	117	91	29.8	7.5	1.6	1.06	—	天石舫码头 至海津大桥码头
3	海河观光5	26.25	22.35	99	59	30	19.62	4.5	1.16	0.78	0.41	天石舫码头 至海津大桥码头
4	海河观光6	45.20	25.87	68	41	66	24.9	5.6	1.5	0.8	0.62	天津站码头至二道闸码 头； 天津站码头至杨柳青码头
5	海河观光7	45.90	38.17	99	64	77	24.42	4.6	1.35	0.75	0.67	天津站码头至二道闸码 头； 天津站码头至杨柳青码头
6	海河观光9	204	134	275	165	190	40.1	7.5	1.7	1.2	1.1	天石舫码头 至海津大桥码头
7	海河观光15	172	150.3	154	92	200	32.7	8	1.8	1.3	1.16	天津站码头至 二道闸码头； 天津站至杨柳青码头

7.1.2 海河下游现状船型

海河水域内航运公司主要为从事水上客运旅游经营活动的船公司分别为“天津市大沽海河客运有限公司”“天津市凯利海鲸旅游有限公司”“天津市国宾安博礼仪服务有限公司”3家，上述3家公司共拥有旅游船12艘，其中B级、C级各6艘，年接待游客约21万人次。

三家旅游船公司的旅游经营航线实际为海河外滩至潮音寺水域附近。其中“天津市大沽海河客运有限公司”拥有旅游船4艘分别为大沽化、滨海公主、滨海明珠、于家堡1，游艇1艘于家堡6，交通艇1艘海河游5；“天津市凯利海鲸旅游有限公司”拥有旅游船2艘分别为海鲸1、海鲸8；“天津市国宾安博礼仪服务有限公司”拥有旅游船1艘国宾18，游艇2艘分别为润泽01、润泽02。



图 7-2 海河下游部分船型

海河二道闸下游至防潮闸段旅游船基本情况

序号	船名	总吨	载客定额	总长（米）	总宽（米）	船舶识别号
1	滨海明珠	97	150	26	5.4	CN20014665340
2	大沽化	100	90	25.86	5.8	CN20049992123
3	滨海公主	506	99	33.5	11.5	CN20113724224
4	海鲸8	90	96	21.6	5.55	CN20127606265
5	海鲸1	76	99	21.6	5.4	CN20084415704
6	于家堡1	284	59	32.15	8.5	CN20154713372
7	国宾18	203	150	32	7.3	CN20089584025
8	于家堡6	117	99	26.59	6.5	CN20144982081
9	润泽01	4	3	8.06	2.36	CN20201853868
10	润泽02	4	3	8.06	2.36	CN20202851695
11	海河游5	1	11	5.6	1.8	CN20132314991

7.1.3 海河规划船型

本规划根据海河下游航道运营现状，综合考虑五个方面的因素：

- (1) 与航道条件相适应；
- (2) 具有良好的舒适性；
- (3) 具有丰富的多样性；
- (4) 满足绿色环保要求；
- (5) 抗击能力、使用寿命、价格、维修、运行成本等。

未来海河航道的规划船型包含客船、游艇、摩托艇等多种类型，具体如下表。

旅游客船代表船型

船型	等级	总长（米）	型宽（米）	满载吃水（米）
旅游客船	300 客座	45.2	7.8	1.4
	200 客座	41.7	8.0	1.3
	150 客座	38.1	6.8	1.2
	100 客座	33.5	6.0	1.1
	50 客座	21.0	5.2	1.0

注：实际船型尺度需结合航线途径过河建筑物和船闸的通航尺度综合确定。

游艇和帆船代表船型

设计船型尺度（米）				排水量 W （吨）
船长 L	型宽 B	吃水 T		
		机动艇	帆船	
6（4<L≤6）	2.8	0.9	1.3	2
8（6<L≤8）	3.4	0.9	1.5	3
10（8<L≤10）	4.0	1.0	1.8	6
12（10<L≤12）	4.4	1.0	2.0	10
15（12<L≤15）	5.0	1.2	2.5	17
18（15<L≤18）	5.4	1.4	2.7	38
21（18<L≤21）	5.8	1.6	2.9	43
24（21<L≤24）	6.3	1.7	3.0	66
28（24<L≤28）	7.1	1.9	3.2	128
32（28<L≤32）	8.0	2.0	3.6	190
36（32<L≤36）	9.0	2.1	3.9	210
40（36<L≤40）	10.0	2.3	4.2	260

45 (40<L≤45)	10.0	2.6	4.2	380
50 (45<L≤50)	10.0	9	4.2	540

注：实际船型尺度需结合航线途径过河建筑物和船闸的通航尺度综合确定。

摩托艇代表船型

船型	排水量 (吨)	总长 (米)	型宽 (米)	满载吃水 (米)
摩托艇	35.0	21.0	5.0	3.0
	27.0	18.0	4.4	2.7
	16.5	15.0	4.0	2.3
	6.5	12.0	3.4	1.8
	4.5	9.0	2.7	1.5
	1.3	6.0	2.1	1.0

注：实际船型尺度需结合航线途径过河建筑物和船闸的通航尺度综合确定。

7.2 沿海船型

7.2.1 现状船型

天津沿海游船主要集中在永定新河防潮闸下游，船队总数在50艘左右，多为渔船改造而来，载客量由20~50位不等。各船型尺度总结如下表：

现状沿海船型尺度

船名	船长 (米)	型宽 (米)	吃水 (米)	载客量 (人)
京门游船1	25	5.5	1.0	20
京门游船2	39	8	1.6	50
华欧号	41.8	6.6	1.8	98

7.2.2 规划船型

考虑未来船舶大型化的发展趋势，并结合《海港总体设计规范》(JTS165-2013)中客船和渡船的船型尺度，沿海点位规划代表船型如下：

规划沿海船型尺度

船型	吨级 GT	总长 (米)	型宽 (米)	满载吃水 (米)	载客量 (人)
客船	—	12	4.10	1.1	12 客位及以下
	300 (300~500)	37	7.0	2.2	100-200

	500 (501~1000)	54	9.0	3.4	200-300
	1000 (1001~1500)	78	14.4	4.0	300-400
	2000 (1501~2500)	82	15.1	4.1	400-500
渡船	1000 (1000~1500)	78	15.0	3.7	
	2000 (1501~2500)	94	16.7	4.5	

备注：实际船型尺度需结合航线途径通航建筑物综合确定。

第八章 旅游设施及产品建议

8.1 整体需求

《天津市“十四五”时期推进旅游业高质量发展行动方案》文件中提出：

“为推进“十四五”时期旅游业高质量发展，更好发挥旅游业在构建新发展格局中的重要作用，挖掘整合文化旅游资源，推动旅游业与相关产业融合发展，围绕旅游基础设施建设和升级改造，将天津建设成为展现中国近代百年缩影的国际化滨海港口城市，让人民群众享有更多的获得感、幸福感。打造国际一流亲海亲水生态休闲旅游目的地，建设世界海洋旅游文明度假湾。”

文件中提到了关于推进旅游业高质量发展的主要关注问题提出“补齐基础设施短板、改善旅游基础设施条件、大力推进提档升级、促进旅游消费”等相关需求。

8.2 配套设施

8.2.1 现状情况

沿岸现有文旅基础服务设施（公共卫生间、等候休息、遮阴避雨、信息咨询、文旅宣传等）存在的主要问题有数量不足、管理分散、功能不匹配、定位不匹配等情况。

8.2.2 主要原因

问题主要集中在滨海新区亲海亲水生态休闲旅游目的地的需求与文旅基础服务设施短板的矛盾：

- (1) 原有设施功能已与当今人民群众追求更多消费、休闲的功能不匹配；
- (2) 未考虑“大景区、大文旅”的理念，因此设施管理分散，形式不统一。

8.2.3 设置建议

建议结合岸上现状公共空间情况，在不改变用地性质、不违反安全管理的前提下，结合码头选取位置的实际情况，划定一部分开敞缓冲空间，以便于统一管理、满足公共安全疏散等实际需求。

建议结合选取的游船码头，在其周边设置可移动、临时性的公共服务临时设施装置。在不影响河道安全管理需求的前提下，增设人民群众迫切需求的休憩功能空间。

建议综合考虑中远期码头选址与“大文旅、大景区”概念，在步行可达的范围内设置综合性、系统性的旅游服务中心、服务驿站等发展文旅所急需的配套设施。

服务设施类型

序号	种类	细项
1	商业类	售卖、餐饮等
2	咨询类	咨询、指示等
3	休憩类	座椅、凉亭等
4	环境卫生类	垃圾桶、垃圾回收、公厕等
5	安全类	照明、监控等
6	公共艺术类	雕塑、艺术品等
7	交通需求类	停车、候车、交通指示等

8.3 旅游产品建议

8.3.1 游线建议

（1）文旅资源

滨海新区既有深厚的历史积淀，也有包容大气的城市风光，具有深入挖掘的多元文旅要素及盘活升级的文旅资源。而沿河、沿海更是集聚了滨海新区大量高品质的旅游资源，是滨海新区文旅发展的牢固“地基”。文旅点位详见下图。



图 8-1 滨海新区沿河文旅点位分布示意图



图 8-2 滨海新区沿海文旅点位分布示意图

(2) 推荐形式

结合选取的码头点位及游览时长，可通过水上游线组织多样性线路：

1) 一站式和站点式

中短线路可封闭式一站循环，也可选取主要码头，作为始发站和停靠站点。主要推荐沿河游线选用。

2) 循环式和单向式

中短线路主要设置为循环封闭式，长线路以单向为主，班次设置较少。中短

线程主要推荐沿河游线选用，长线程主要推荐沿海游线选用。

3) 其他线程

随沿线旅游项目的持续开发，可根据市场需求不断探索施行。



图 8-3 滨海新区近期实施游线建议示意图

(3) 推荐主题

结合滨海新区沿河、沿海重要节点与岸线风格，通过水上游线组织丰富多彩的游线主题：

1) 沿河行

利用滨海新区现状城市建设优势，展现海河两岸宏伟的城市风光。

2) 观海游

定位为港口工业游，以观看天津港这一世界级工业码头为主题。

3) 乐活游

连接东疆综合保税区、北塘两处滨海新区主要的亲海功能岸线，将公众喜闻乐见的亲海活动与公共空间紧密结合。

4) 生态游

充分体现滨海新区环境生态建设，凸显运动、生态、绿色等功能特色，同时可通过水路串联国家海洋博物馆、泰达航母主题公园、中心渔港等多处天津市重要的文旅景点。

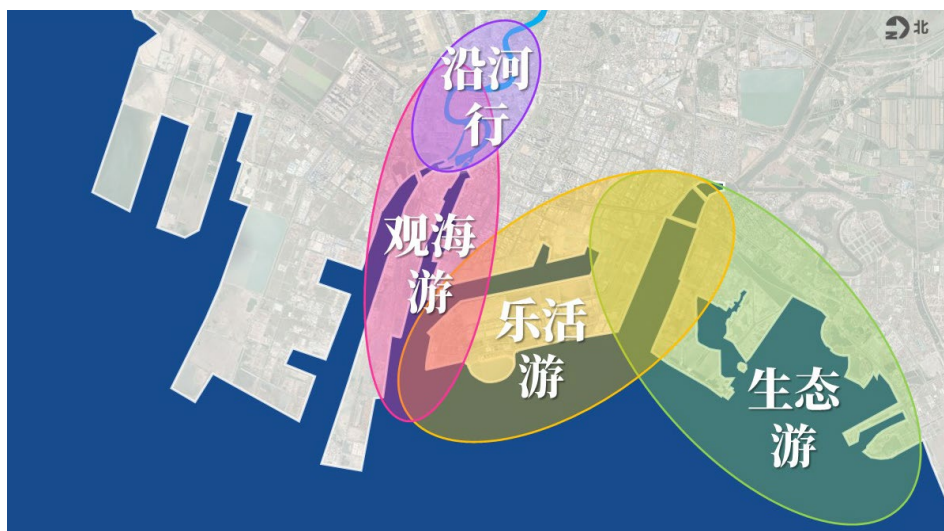


图 8-4 滨海新区近期实施游线建议示意图

8.3.2 乘船活动建议

船上休闲作为乘船游的重要组成部分，其活动可以做到多样化且能够满足不同人群的需求。乘客在享受旅游的同时，还能找到喜欢的休闲方式。

（1）餐饮活动

作为移动餐厅，可考虑开设早午餐、下午茶、晚餐、夜宵等满足多种需求餐饮形式。

（2）文娱聚会

可作为派对聚会场所，提供文艺表演、娱乐设施、餐饮服务等服务。

（3）商务会议

根据需求提供大型或小型的包船服务，并提供茶点、自助餐等服务。

（4）节庆观光

在特殊节庆期间，推出特别游船航班，组织沿河、沿海观看庆典表演、灯光等活动。

（5）文化教育

乘船期间可针对不同年龄段人群，定制包括历史文化、城市建设、生态保护等多种方向的科普讲解。

（6）家庭活动

满足全家出行、亲子出行时所需活动，小朋友在这里可以参加不同房间的活动，提供讲故事、做手工、纪念日活动等多样化内容。