



研究院微信

2023 年第 3 期

(总第 253 期)

2 月 16 日印发



天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

双周决策观察

- 【特别关注】 长期聚焦产业生态 被低估的新能源之都
- 【部委动态】 发改委：废旧设备回收项目纳入中央支持范围
- 【地方新政】 上海“第三机场”迎来实质性进展
广州高质量发展任务向街镇传递
北京推动先进制造业和现代服务业深度融合发展



主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑 贺然 金敏毓 何莉娟
统筹 史继平 韩玉刚 马爱华

电话
022-66222942
传真
022-66222940

【特别关注】

长期聚焦产业生态 被低估的新能源之都

2 月 9 日,《浙江日报》刊发了《招商,要向先进地区学什么》一文,为沿海经济大市宁波的新一轮引资拓市把脉。文中除总结合肥的“以投带引”模式和深圳的“抄底纾困”模式外,还聚焦于新兴的风投之城——常州的“中长期产业布局”模式,对常州围绕新能源产业链,抢抓风口,以战略眼光聚焦产业生态,不遗余力陪伴企业共赢成长进行了重点介绍。近两年颇受关注的常州有哪些值得借鉴的经验,仅以下文管中窥豹。

常州,一个地处长三角的制造业重镇,此前,在省外有合肥,省内有苏州的背景下,并没有受到太多的关注。然而最近两年,不声不响的常州已经成为动力电池全国出货量第一的城市,且动力电池产业链完整度达 97%。另一个数据是,仅仅是在常州的金坛区,与新能源汽车产业链相关企业已达到 100 余家,其中涉及到核心零部件动力电池领域的企业已接近 30 家。

与此同时,在常州市市委书记陈金虎开年的一份讲话中,我们看到,2022 年的常州工业规模总量突破两万亿元,新能源产业强势增长,产业集聚度全国第 5,投资热度全国第 1。包括小米长江产业基金、深创投、海松资本、中科创星、招银国际、哈勃投资、春华创投等一众机构都在常州有所布局。最近伴随着常州打造“新能源之都”的新目标以及多年前抄底中创新航的故事再次被提及,常州开始成为了 VC/PE 不能再忽视的城市。

两个 IPO 引来的关注

常州最近两年受到的关注度是逐步上升的,如果非要找一个时间节点,大家普遍认为一个小高潮是在 2022 年。而这个热度是两个 IPO 引来的。

第一个就是中创新航。

2022 年，中创新航成为了第一家登陆港股的电池制造商。数据显示，在 2022 上半年，中创新航以 8.35GWh 装机量位居国内第三位、全球排名第七位，是行业内近年来增长最快的动力电池企业之一。也是国内除宁德时代和比亚迪之外的第三大动力电池生产商。

很多人不知道的是，中创新航总部位于江苏常州，甚至前几年它还在破产边缘徘徊。而之所以能够顺利起死回生，翻盘上市，可以说是常州的功劳。在其危难之际，将中创新航招引到当地，并投入 28 亿元重金，完成子母公司身份转换，让中创新航完成从濒临破产到风光上市的转变。在 IPO 前，常州市金坛区政府旗下金沙科技投资公司是中创新航最大股东。

第二个则是还在申请登陆科创板的蜂巢能源。

2022 年 11 月 18 日，上海证券交易所披露，蜂巢能源科创板上市申请已获得受理，拟募资额将达到 150 亿元人民币，超过此前在港股 IPO 的中创新航募资总额。

而这家公司脱胎于长城汽车，早在 2018 年 2 月，注资高达 13 亿元的蜂巢能源，便将总部落户于常州市。

而关于募资的用途，蜂巢能源招股书中也提到，投入公司在常州、湖州、遂宁和无锡的电池生产项目与研发中心，以及三元电池、无钴电池、短刀电池以及其他新型电池开发。

再加上陆续落地在常州的宁德时代和比亚迪，可见，全球动力电池装机量前十的龙头企业中，有 4 家布局常州。

正是在龙头企业的带动下，2022 年，常州动力电池产业实现产值超 1700 亿元，同比增长超 140%，连续两年实现产业倍增；常州动力电池产销量占全国的五分之一、全省的二分之一，全国产能三分天下有其一。

在水面之下，近两年来，常州共有 47 家新能源企业获得私募股权投资超 500 亿元。作为国内率先布局新能源汽车产业的城市，常州

在产业发展初期就布局了贝特瑞、北汽新能源、星星充电等一批动力电池上下游配套企业。

新能源产业生态初现

其实除了蜂巢能源和中创新航，在常州的独角兽和明星企业也比比皆是。

在常州有一个中关村创智园，这也是中关村在北京市外设立的第一家科技产业园区。那里并排坐落着很多新能源行业的头部企业，像是北汽、宁德时代、比亚迪、上汽、中创新航等。当然，现在这个名单也在被越写越长，比如牛创新能源、中科海纳、卫蓝新能源、蜂巢能源、理想等。

而这些企业选择加入常州，最明显的就看中了这里的产业集群和产业生态。“企业肯定愿意去更容易让自己成功的地方，就像硅谷，不是大企业把硅谷带起来的，而是企业到了硅谷才能长大。”一位受访对象如此谈到。

常州的产业生态到底有厉害？以动力电池为例，在动力电池领域有 32 个上下游环节，而常州已经布局了 30 个。另一个形象的说法是，企业可以不出常州就配齐自己生产所需的各种零部件。

“产业集群发展模式带给常州的最大优势，就是企业之间相互配套，降低了物流成本和沟通成本。这对于常州推动新能源产业发展非常有帮助，这种模式将会是大势所趋。”中国电池产业研究院院长吴辉表示。

再以 9 号机器人为例。这个公司当时是从天津大学的地下室里发展起来的，在他们初创期，就到了常州。当时除了常州，他们还有其他备选，但最终选择常州，是因为常州也是一个电机之乡，他们需要的很多配件，不出常州就可以买到。

常州有很多的隐形冠军，常州本身的产业基础，就会吸引到一些头部企业，这些企业过来后，又会带动它的上下游跟过来，从而形成了一个“飞轮效应”。

在常州负责部分招商引资的工作人员提到，随着常州的产业集群效应越来越明显，他明显感受到了企业和投资机构对常州上涨的热情，很多人甚至会跟他打听常州最新的项目和产业消息，这在前几年是完全没有过的。

在营商环境方面，以科教园为例，企业确定入驻后，从工商注册开始就有专门的人负责代办和帮办，而且一事一议，企业入驻没有条条框框的要求。

早布局 深布局 主动布局

谈到常州的新能源布局，多位受访者都认为，常州此前是被低估的，而且在他们看来，如今常州喊出打造新能源之都的目标，并非的空想，而是一个水到渠成的事实。

产业布局的前瞻性以及经济发达的底气，让常州拥有了围绕新能源布局的主动性。一个细节是，早在十二年前，常州就成立了新能源汽车研究院，而那时，新能源尚且不在大家的关注范畴之中。与此同时，中科院物理研究所在多年前便在溧阳成立了研究院。中科院物理所的项目比较前沿，周期又很长。直到现在，一些早期孵化的项目才渐渐显露出来，这之中最明显的就是中科海纳和卫蓝新能源了。

2017 年成立的中科海纳是中科院物理所的科技成果转化项目，是国内第一家专注于钠离子电池研发和生产的公司。同样，最新估值高达 180 亿人民币的卫蓝新能源，在去年可以说是风光无限，备受资本追捧。而它的背后是中科院物理所。更早之前的 2016 年，常州溧阳与彼时尚未显山露水的宁德时代就一拍即合，使得如今常州成为了宁德时代在国内的第二个研发和生产总部。

一位见证了常州新能源发展的业内人士感叹道：“我们只是看到了常州爆发的时候，却鲜有人知这背后的多年的布局与付出，只能说常州这次压对了。”接连投了几个常州新能源项目的中科创星创始合伙人米磊也提到，常州在新能源产业链的布局要比我们想的布局得还要早，还要深。

摆在明面的优势与短板

虽然常州具备了产业基础与集群优势，但长久以来，常州更多的是扮演幕后者的角色，知名度比苏州、无锡差很多，由于离上海较远，地理位置也并不占优。

此外，不止一位采访对象提到了常州在高端人才吸引上的一个短板。以常州科教城为例，据悉，此前该园区有六所大学，除了常州大学外，其余五所都是普通高职院校。当然，常州也意识到了这个不足，并通过引进一批高校在常州本地设立科研院所的方式，来补充在科研方面的资源，这些院校包括南京大学、东南大学、大连理工、北京化工等等。

同时，在招商引资方面，常州也并不如其他地方大手笔，不会去承诺给到企业大额的资金补贴或者税收优惠，在政策制定上，就是常规的给企业配套多少厂房或者一定期限的免租。“在这点上，常州甚至比不上苏州和无锡。”

值得关注的是，常州在今年也在开始转变，比如新能源之都建设推进大会上，总投资折合人民币超 470 亿元的 15 个新能源重大产业项目签约落户，加入“常州新能源军团”。

另一方面，也有投资人认为常州选择从新能源电池制造为切入口，专注地打造一个产业链，是一个性价比比较高的选择。因为这样一来，常州不仅避开了跟其他资金雄厚的城市在新能源整车企业上的争夺，也找到了专属于自己的差异化竞争策略。

这里也要再次提到合肥和苏州了，与合肥相比，常州的资金实力，不允许有太多的大张大合，同时也缺乏像中科大那样优质的科教资源，与苏州相比，常州也并没有享受到上海企业和人才外溢带来的加持。

如此，常州最核心的打法也比较明显了，就是通过打造生态，引进企业，并扶持更多的投资机构进驻常州。另外，当问及常州的对标

地是哪里时，很多人认为常州的特色是其他地方没有的，也不存在可以对标的城市，而且其路径也是无法复制的。

最近一两年，常州的地方政府资金也比较活跃，去年年底，常州发布相关文件，文件显示，常州龙城科创发展基金作为市级一级母基金，下设两个专项母基金——分别是常州市产业投资基金、常州天使投资引导基金，并由两支基金出资参股子基金或对企业直接投资。

当然，除了企业，也吸引了 VC/PE 的加入。常州市引进了国电投、IDG、武岳峰科创等大型央企及创投机构，先后增设 8 只行业子基金，财政资金放大超 7 倍，母子基金累计投资项目 300 多个。比如此前 IDG 资本联合基金战略投资方中华煤气，成立国内首支零碳科技投资基金，总规模为 100 亿元，首期募资规模为 50 亿。而该基金正是落地常州，并得到常州市、武进区两级引导基金的支持。（投中网 20230215）

【部委动态】

发改委：废旧设备回收项目纳入中央支持范围

《通知》也指出，国家发改委会将符合条件的废旧设备回收利用项目纳入中央预算内投资支持范围，重点支持废旧设备回收、拆解处理、再制造、资源化利用等资源循环利用能力建设。支持各地加强与金融机构的沟通协调，引导金融机构加大对废旧设备资源循环利用企业和重点项目的金融支持力度。

同时，鼓励资源循环利用重点企业发展废旧产品设备回收、运输、拆解、利用一体化业务模式，减少中间环节，降低交易成本。鼓励北京、长沙、湘潭等 60 个废旧物资循环利用体系建设重点城市创新方式方法，强化相关基金和贷款项目废旧设备回收利用供需对接。

据悉，早在去年 7 月，发改委、住建部等 7 部门联合印发通知，确定北京、天津、石家庄等 60 个城市为废旧物资循环利用体系建设

重点城市。而从湖南来看，长沙、湘潭、衡阳三市入选其中。这些城市的主要目标包括完善废旧物资回收网络、提升再生资源加工利用水平、推动二手商品交易和再制造产业发展，以及完善废旧物资循环利用政策体系。（华声在线 20230214）

【地方新政】

上海 “第三机场” 迎来实质性进展

据上海市市场监督管理局公开信息显示，上海机场（集团）有限公司将与南通城市建设集团有限公司签署合资协议，拟新设合营企业，从事民用机场的投资、建设、运营。公示信息中未写明具体是哪一家民用机场，但是据《第一财经》援引知情人士，两家公司合资投建运营的民用机场，正是酝酿许久、还在等待国家发改委批复建设的南通新机场。

在今年 1 月 21 日，上海机场集团董事长秦云、总裁冯昕在 2023 新年致辞中曾透露：“2022 年我们在跨地域多机场体系建设中取得实质性进展。南通机场建设项目已进入预可研报审阶段，合资公司筹建工作也在按计划推进。”这也侧面证实，上海机场本次计划设立的合营企业，指向的就是南通机场建设项目。

根据公示，交易完成后，上海机场集团将持有合营企业 51% 的股权，南通城建集团将持有合营企业 49% 的股权，双方将对合营企业实施共同控制。

换言之，南通新机场落成后将由上海机场集团主导，重在巩固提升上海航空枢纽核心地位。

早在 2009 年，就有人提出“上海第三机场”的概念，南通、崇明、奉贤、苏州等地都在选址名单上，不过官方一直没有给出明确说法。

直到 2019 年 12 月 1 日，中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，明确提出：“规划建设南通新机场，成为上海国际航空枢纽的重要组成部分。”

南通机场和浦东机场、虹桥机场如何在综合交通运输体系上形成有效衔接，是一个关键问题。

2021 年 7 月 16 日，上海机场集团董事长秦云接受《上海国企直播间》融媒体新闻访谈时称：“上海机场集团将和南通市政府共同把南通新机场打造成为‘轨道上的机场’，由铁路将南通机场和上海两大机场进行联通，成为多方式衔接顺畅的综合交通体系。”据了解，南通“轨道上的机场”已在布局当中。2022 年 11 月，国家发改委批复了新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告。此外，已经开通的沪苏通铁路一期可直接连接上海虹桥站和上海站，沪苏通铁路二期将可连接浦东机场和上海东站。

根据江苏省政府办公厅印发的《2022-2024 年全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划的通知》，南通新机场将于 2023 年 11 月开工建设，建设周期大约在 4 到 5 年间，预计 2026 年到 2027 年正式完工。（上海法制报综合自第一财经、界面新闻 20220216）

广州高质量发展任务向街镇传递

近期，广州街镇密集召开高质量发展大会，街镇单位组织各职能部门、社区负责人，邀请辖区重点项目和企业代表发言表态，还请区一级投促、商贸等部门和行业商协会链接一批新企业。

为了实现高质量发展，街镇要留住企业继续扎根辖区发展；要招商引资做强辖区产业体系；要把自身区位优势讲得更明了；要加快辖区旧改和城市更新项目；要展示优化营商环境的决心和诚意；要让企业代表看到“来了”就是“赚了”。

在街镇间相互合作与竞争，相互错位与借力的环境下，街镇一级在高质量发展上，跑起来了！

拼质量：企业“引进来”“留下来”，构建特色产业体系

沿袭省、市、区高质量发展大会参会人员的构成，街镇一级高质量发展大会均邀请辖区重点企业参加。区一级领导、街道领导班子成员、各科室负责人、各村社负责人纷纷发言表态，向企业代表传递推动高质量发展的决心。

企业是高质量发展的主角。街镇高质量发展大会的主题多与招商引资挂钩，且重要程度靠前。海珠区**官洲街**承办的区首场街道招商推介会便邀请了拥有引荐新企业能力的区投促部门、招商机构和行业协会参会，邀请现场企业代表与街道共谋高质量发展事业。增城区**石滩镇**在举行完商会换届选举活动后，趁热打铁随即就召开了推进高质量发展暨招商引资推介大会。**花都区炭步镇**抽调业务能力强、敢于担当、年富力强的分管领导及部门业务骨干成立的招商专班在镇高质量发展座谈会上集体亮相。

除了“引进来”，街镇还要让辖区企业“留下来”。在**海幢街**高质量发展交流座谈会上，街道相关负责人喊话企业代表，希望广大企业坚定信心、保持定力，一如既往地**在海幢安心扎根、专心发展**，与**海幢共建美好家园、共创美好未来**。**花都区炭步镇**诚邀企业以饱满的激情投入到新一轮高质量发展的“星辰大海”，并表明企业是炭步高质量发展最坚挺的脊梁、最坚实的依靠、最可信赖的“合伙人”。

市、区规划的大型功能区多横跨多个街镇，街镇一级的招商引资具体到辖区产业园区，功能区成为街镇招商引资的优势背景。例如，位于琶洲南区的**官洲街**推介了辖区**乐天智谷产业园、华新科创岛、华新科创园**等 5 个优质园区，并充分借力琶洲试验区的功能区优势。

广州各行政区的产业发展方向不尽相同，区下属各街道也是如此，招商引资并非“全都想要”，要能成为街镇产业转型升级的抓手，在这过程中构建具有辖区特色的产业体系。例如，**从化区温泉镇**提出，大力发展总部经济，加强资源整合，通过龙头引领，以商引商，集聚引入基金、塔吊服务等行业公司做大做强温泉总部经济。花

都区**炭步镇**招商专班的方向是头部企业、龙头企业，找准新业态、新能源、生物医药、化妆品、国潮食品等新赛道。

拼优势：借力区位优势，加快推进旧改和城市更新

人无我有、人有我精的辖区优势是街镇招商引资的一大法宝。街镇招商引资主要在区位、产业空间优势方面发力。例如，黄埔区**夏港街**表示，辖区地处珠江、东江两江交汇处，拥有两江六岸、江海相连的区位优势。海珠区**官洲街**位于海珠湿地生态保护区及“万亩果园”生态保护区内，南临生物岛（粤港澳大湾区生命科学合作区）、大学城，北望金融城、琶洲国际会展中心和琶洲试验区，处于广州新的科技金融走廊的中点。荔湾区**海龙街**是海龙围科创区和“西联”佛山的主阵地。增城区**石滩镇**位于穗莞惠三地交界之处，又在广深科技走廊的核心覆盖范围，未来可一小时快速直通大湾区所有城市，将是串联广州、深圳、东莞、惠州的枢纽中心。此外，辖区旧改和城市更新项目也是街镇招商引资的重要优势。这意味着辖区的投资热度以及将来是否有更多的空间供企业就近扩容增产。

拼案例：老牌企业亮成绩，释放辖区发展积极信号

推介辖区企业发展壮大的成功案例，也是街镇吸引企业目光的重要方式。街镇高质量发展大会上，辖区老牌企业发言亮成绩，不仅表态将继续扎根该街镇发展，也向外界传递此处是创业投资宝地的信号。

荔湾区是中医药产业强区，辖区**多宝街**世界 500 强企业广州医药股份有限公司党委书记、董事长郑坚雄，在街道高质量发展大会上对街道为企业提供的服务充分肯定，表示将在去年企业实现营收 500 亿元的基础上，提高效率、提升效益，争取实现 580 亿元的营收目标。在黄埔区**夏港街**的高质量发展大会上，外资企业代表美赞臣营养品（中国）有限公司副总经理余舜辉表示，将继续加大布局，积极扩大生产规模。

除了邀请辖区优秀企业代表发言，也有街道将企业发展和项目重大进展“搬”进高质量发展大会上，图个开门红。2月5日，白云区**嘉禾街**召开高质量发展大会。当天上午，位于辖区的广州移动互联网产业园首座总部大厦——魅视智能分布式产业中心主体顺利竣工，成为白云区自主策划开发、“十四五”第一个项目全部落地的产业园。会上，中国国际预制菜(白云)展示体验中心等12家企业与嘉禾街签订协议，正式将企业全国总部和大湾区区域总部落地嘉禾街。

拼愿景：介绍实现路径和愿景，邀约企业共赴高质量发展

在各街镇的高质量发展大会上，各街镇负责人积极介绍辖区高质量发展的实现路径，擘画辖区高质量发展的愿景，邀约企业共赴。温泉产业是从化区**温泉镇**的支柱性产业，该镇表示将加快温泉总部集聚区——小海河片区建设，积极谋划新一轮老温泉新活力优化提升行动，推动文旅综合体项目落地，完善旅游基础配套设施，破除从化全域旅游发展瓶颈，进一步擦亮世界珍稀温泉名片。作为广州高校资源最为集中的街道，番禺区**小谷围街**邀请了广州大学城12所高校分管创业学院的院长参加街道高质量发展大会。各校代表为推动广州大学城高质量发展贡献“金点子”“新思路”。荔湾区**冲口街**表示将结合街道实情，完善产业规划体系建设，推动形成工业、服务业、文商旅三大产业集聚发展，谋划都市工业集聚圈、生产性服务业集聚圈、沿江文商旅集聚圈“三圈”，让高质量发展的线路更明晰。

拼营商环境：公布电话，定位保姆，街镇花样表达诚意

营商环境直接关系招商引资，是企业考虑投资置业的重要因素。召开高质量发展大会的街镇无一例外地均重点强调了优化辖区营商环境，实行的措施、表达诚意的方式各有不同。

番禺区**南村街**提出“星级保姆”服务，表示将立足社区管家、企业保姆定位，倾听企业呼声、解决企业困难。构建“中小微企业—高成长性企业—隐形冠军企业—领军企业”成长链条，形成“个转企、小升规、规改股、股上市”、各类市场主体茁壮成长、你追我赶的蓬

勃气象，营造“近悦远来”服务“生态圈”。荔湾区**多宝街**制作了包括街道党工委书记、办事处主任、分管经济工作副主任、执法办主任以及多宝派出所、市场监管所、司法所等相关部门负责人联系方式在内的地区高质量发展贴身服务电话联系表，在高质量发展大会上向企业代表公布，建立 24 小时贴心服务，将服务细节做到满分，为做到“企业有呼、街道必应”打下坚实基础。

声音：事权下放街镇，街镇营商环境重要性提升

近年来，随着事权下放街镇，扩大了街镇行政审批权力和行政执法权力，企业经营行为越来越多地与街镇一级产生交集，街镇营商环境越来越重要。

位于海珠区官洲街道辖区的乐天智谷产业园的总经理陈一戈也认为，街道的营商环境对园区能否留得住企业非常关键，园区建设改造过程、企业办理证照等事务以及各项政策的落地都和街道关联。简便的流程和手续本身就是一种很好的营商环境，是对园区和企业发展的大力支持。

而广东省政协常委、广州市政协常委曹志伟在今年广东省两会上，提交了相关提案。他建议，加强基层政府和权力部门的公务员对属地企业的服务意识，严禁政府部门抱着“多一事不如少一事”的心态；建议设置对执法人员的投诉监督平台，公民和企业遇到执法不当均可反映，人大代表、政协委员实行民主监督，企业和老百姓亦可在平台上对行政部门和执法人员进行评价打分。（南都广州新闻 20230215）

北京推动先进制造业和现代服务业深度融合发展

为促进北京市两业深度融合发展，近日，北京市发展改革委等 11 部门联合印发《关于北京市推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》（以下简称《实施意见》）。《实施意见》的内容可概括为“8+20”，即“锚定 8 个重点领域，推进 20 项主要举措”。北

京还将积极办好 12 场两业融合交流会，集中发力探索形成一批具有北京特色的两业融合新机制、新模式和新业态。

培育形成“十园百企”

《实施意见》提出，到 2025 年，培育形成 10 家市级两业融合示范园区、100 家市级两业融合试点企业，规模以上制造业企业数字化、智能化转型升级基本实现全覆盖，两业融合发展水平和融合层次显著提高。

此前，北京市两业融合试点工作已经取得了积极成效，初步形成一批典型两业融合发展模式——

小米集团以“互联网+产业+金融”的模式构建物联网生态；

北京全路通信信号研究设计院集团有限公司打造“制造+服务”新业态；

大兴生物医药基地初步形成“新药筛选—动物实验临床—研究注册上市”链条；

福田汽车整合汽车产业链上下游资源构建后市场业务平台。以福田汽车为例，这家商用车企业通过互联网手段链合汽车产业链上下游资源，实现传统销售业务与后市场业务的融合。

锚定八大重点领域

北京市现代服务业发展优势突出，2022 年全市服务业实现增加值 3.5 万亿元，占全市地区 GDP 的比重保持在 8 成以上，制造业加快向“高精尖”转型，数字经济发展优势巩固扩大，数字经济增加值占地区生产总值比重达到 42% 左右，为两业融合发展奠定了坚实的产业基础。

北京市立足自身产业发展特点，围绕新时代首都发展积极谋划融合方向。《实施意见》紧扣促进“五子”联动，衔接“十四五”规划、京津冀产业协同发展等对高精尖产业发展的安排，提出集中发力的八个重点领域——

- 01 深化新一代信息技术和制造业服务业融合；
- 02 推动医药制造与健康服务有机融合；
- 03 打造智能网联汽车制造和服务全链条体系；
- 04 促进集成电路制造与研发设计服务一体化发展；
- 05 提升高端装备与服务业融合水平；
- 06 推进新能源和节能环保与相关产业绿色融合；
- 07 促进现代物流和制造业高效融合；
- 08 释放消费领域服务与制造融合潜力。

20 项措施靶向发力

在前期广泛调研的基础上，北京市聚焦堵点难点寻求突破，结合行业企业的经验和诉求靶向发力，提出八方面 20 项主要措施——

- 1 加快企业培育，发挥融合发展主体作用；
- 2 搭建公共服务平台，降低产业融通发展成本；
- 3 加强技术服务供给，增强融合发展动能；
- 4 建设应用场景，培育融合发展新业态；
- 5 强化京津冀产业协同，提升区域融合发展水平；
- 6 依托“两区”建设，构建融合开放新格局；
- 7 强化北京标准和质量认证，构筑产业融通新优势；
- 8 完善支撑体系，增强融合发展保障能力，健全相关工作机制，提出了一系列加强要素保障的措施。

下一步，北京市将坚持清单化推进、项目化管理、精细化落实，推动《实施意见》各项政策举措落地见效，办好两业融合交流会，抓好试点建设，支持一批重点领域和关键环节的优质项目，促进产业融合发展环境不断优化，大力引导市场主体通过融合发展实现赋能增效、转型升级，持续激发产业发展内生动力，为现代化产业体系建设提供支撑。（上海证券报 20230207）

双周决策观察

把握宏观前沿 洞悉基层创新 启迪新政新思



扫描二维码，敬请详看《BRI 双周决策观察》电子版