

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：空港 SM 城市广场 110kV 专用站电源线工程

委托单位：国网天津市电力公司东丽供电分公司

编制单位：天津市环境影响评价中心

编制日期： 2014 年 11 月

表 1 项目总体情况

建设项目名称	空港 SM 城市广场 110kV 专用站电源线工程				
建设单位	国网天津市电力公司东丽供电分公司				
法人代表	何平	联系人	王磊		
通信地址	天津市东丽区先锋路 15 号				
联系电话	84409512	传真	84409512	邮编	300300
建设地点	空港经济区，起点为“袁家河 110kV 变电站东侧 A 点”，终点为“空港 SM 城市广场项目东南角 E 点”，拟建线路路径以道路（东六道）为主。				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	电力供应业 D4420		
环境影响报告表名称	空港 SM 城市广场 110kV 专用站电源线工程				
环境影响评价单位	天津天发源环境保护事务代理中心有限公司				
初步设计单位	---				
环境影响评价审批部门	天津空港经济区环境保护局	文号	津空环保许可表[2012]38号	时间	2012.09.20
初步设计审批部门		文号		时间	
环境保护设施设计单位	---				
环境保护设施施工单位	---				
环境保护设施监测单位	---				
投资总概算 (万元)	1246	其中：环境保护 投资(万元)	10	实际环境保 护投资占总 投资比例	0.8%
实际总投资 (万元)	1246	其中：环境保护 投资(万元)	10		0.8%
设计生产能力(交通量)	--	建设项目开工日期		2014 年 4 月	
实际生产能力(交通量)	--	投入试运行日期		2014 年 10 月	
调查经费	--				
项目建设过程简述 (项目立项~试运行)	<p>空港 SM 城市广场 110kV 专用站电源线工程为空港 SM 城市广场 110kV 专用站输电配套工程，由国网天津市电力公司东丽供电分公司投资 1246 万元兴建。</p> <p>该项目已于 2012 年 8 月由天津天发源环境保护事务代理中心有限公司了完成影响报告表编制工作，2012 年 9 月 20 日天津市空港经济区环境保护局对环境影响报告表进行了批复，该项目于 2014 年 10 月份建设完成并投入使用。</p>				

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>1.生态环境：线路两侧各 300m 的带状区域；</p> <p>2.大气环境：本项目施工期调查线路两侧 200m，运营期无废气产生；</p> <p>3.水环境：本项目施工期线路路由穿越东减河，调查施工期对地表水体的影响，运营期调查对穿越河段的影响；</p> <p>4.环境噪声：本项目施工期调查施工现场周围 200m 范围，运营期无噪声产生；</p> <p>5.固体废弃物：本项目施工期产生的施工垃圾等废弃物，运营期无固体废弃物产生。</p>								
调查因子	<p>生态环境：土壤、水土流失</p>								
环境敏感目标	<p>根据现场调查，本项目电源线沿主要道路绿化带埋式铺设。沿线周边无居民学校等环境敏感目标，线路施工穿越东减河，将东减河作为本项目的环境保护目标。</p> <p style="text-align: center;">表 1 本项目环境保护目标</p> <table border="1" data-bbox="360 985 1335 1072"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>名称</th> <th>与项目关系</th> <th>环评情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>东减河</td> <td>电源线路路由穿越</td> <td>环评报告中未提及</td> </tr> </tbody> </table>	序号	名称	与项目关系	环评情况	1	东减河	电源线路路由穿越	环评报告中未提及
序号	名称	与项目关系	环评情况						
1	东减河	电源线路路由穿越	环评报告中未提及						
调查重点	<p>本次调查重点是：</p> <p>(1) 对环评报告中及环境保护行政主管部门提出的各项环境保护措施的落实情况及其有效性进行分析；</p> <p>(2) 详细调查不同路由段的施工情况，核实线路路由及实际施工情况。</p>								

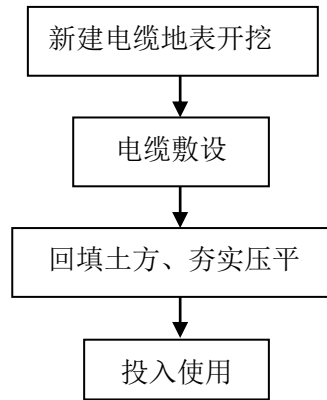
表 3 验收执行标准

环境质量标准	1.环境空气常规因子现状执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级。				
	表 2 环境空气质量标准				
	污染物	浓度限值 (mg/m ³)			标准
		1 小时平均	日平均	年平均	
PM ₁₀	—	0.15	0.07	GB3095-2012 (二级)	
SO ₂	0.50	0.15	0.06		
NO ₂	0.20	0.08	0.04		
环境质量标准	2.声环境质量执行《声环境质量标准 (GB3096-2008)》3、4a 类区标准				
	表 3 环境噪声限值				
	声功能区类别	昼间	夜间	备注	
	3 类	6	50	GB3096-2008	
4a 类	70	55			
污染物排放标准	1. 施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。				
	表 4 建筑施工厂界环境噪声排放限值				
	时段	昼间	夜间	标准来源	
标准值	70	55	GB12523-2011		
总量控制指标	本项目运营期无废水、废气和固体废弃物的排放，因此本项目各项污染物排放总量为零，因此不设定总量控制指标。				

表 4 工程概况

项目名称	空港 SM 城市广场 110kV 专用站电源线工程
项目地理位置 (见附图一)	位于空港经济区内，起点为“袁家河 110kV 变电站东侧 A 点”，终点为“空港 SM 城市广场项目东南角 E 点处”，拟建线路路径以道路（东六道）为主。
<p>主要工程内容及规模：</p> <p>本项目工程内容为由袁家河 110kV 变电站向空港 SM 城市广场 110kV 专用站地埋式敷设输电线路，线路全长 1.2km。线路路由具体如下：由袁家河 110kV 变电站东侧缆沟出线新设#1 转角井 A 点，沿变电站围墙敷设至白领公寓一期围墙 B 点，之后北折线路沿围墙敷设至铁三院项目用地红线 C 点，西折沿企业用地红线敷设至东六道西侧 D 点，在北折沿东六道穿越环河东路至空港 SM 项目红线 E 点处，与空港 SM 城市广场 110kV 专用站接入点连接完毕。</p> <p>线路全长 1.2km（电缆），所经地区以道路为主，地势平坦，穿越河流（东减河）及道路（东六道）各一次，线路施工期不涉及跨越居民区等其他环境敏感目标。</p>	
<p>实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因</p> <p>本项目实际建设工程线路长度为 1.2km，与环评评价阶段描述的内容相一致。</p>	

生产工艺流程（附流程图）



本项目输电线路以电缆方式敷设，电缆路线选址多为沿道路一侧绿化带埋地式敷设。一般地段采用埋地敷设，采用机械和人工相结合的方式，管沟作业带宽度 3m，挖深 2m。按照空港施工管理要求，开挖出的土石方收集一并储存在空港经济区内的集中贮存点，待线路敷设完成后，再从土石方集中贮存点处将土石方拉回，填埋管沟，为保证不破坏土壤养分，做到分层覆土。根据空港经济区市政绿化要求，于填埋后表层覆盖可用于种植的黄土，以备空港经济区园林进行统一的市政绿化。

本项目施工需穿越东减河及环河东路各 1 次，河流穿越采用拉管作业，管顶埋深距河床稳定层以下 1.0m。穿越河流时减少对河流的扰动，施工废水采用专用容器收集，委托市容部门处理，严禁排入地表水内。公路穿越采用开挖埋地敷设的方式，管沟作业带面积 3m，挖深 2m，施工结束后对管沟进行回填，分层覆土，路面平整后，由空港经济区市政部门统一进行路面恢复。

工程占地及平面布置（附图）

本项目为电源线路铺设，敷设作业属于短期的临时占地，临时占地面积为 0.36h m²。本项目铺设起点为袁家河 110kV 变电站东侧 A 点，终点为空港 SM 广场红线 E 点处。本项目主要沿围墙及道路（东六道）敷设，地势平坦。其中穿越河流（东减河）及道路（环河东路）各一次，河流穿越采用拉管作业方式，道路穿越采用普通的开挖埋地敷设方式。管道路由见附图 2。

工程环境保护投资明细

本项目总投资 1246 万元，其中环保投资 10 万元，主要用于施工期扬尘及噪声治理等，占总投资的 0.8%，具体明细见表 5。

表 5 本项目环保投资一览表

项目	投资估算（万元）	备注
施工扬尘和噪声防治	10	施工期污染防治
合计	10	——

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

1.施工期

施工期产生污染物主要有扬尘、施工噪声、废水和固体废弃物，以及施工期地表开挖，对原有生态环境产生的影响。

1.1 扬尘

项目施工期主要为电源线路敷设，敷设过程中地面开挖及运输车辆行驶易产生扬尘。为减少施工期扬尘的影响，建设单位在施工中采取如下措施：

①施工工地全部严格采取封闭、高栏围挡、喷淋等工程措施，减缓施工扬尘对周围环境空气质量的影响。

②施工过程按照空港经济区施工管理要求，产生的土方集中堆放并采取覆盖，现场出入口设置冲洗车辆设施。

③施工单位运输工程渣土、泥浆、建筑垃圾及砂、石等三体建筑材料，全部采用密闭运输车辆，并按指定路线行驶。

④加强环境管理，施工单位将有关环境污染控制列入承包内容，在施工过程中有专人负责。

⑤设置环保监察员，检查监督施工人员文明施工和各项环保措施的落实。

⑥当出现四级及以上风力天气情况时，禁止土石方施工，并做好遮盖工作。

1.2 噪声

施工期产生噪声的施工机械主要有挖掘机及各种运输车辆等。为降低施工期噪声对周围环境的影响，施工单位在施工过程中采取了以下措施：

①合理安排施工时间，项目夜间不施工。同时合理安排噪声设备的使用时间，使之不在同一区段安排大量强噪声设备同时施工。

②采用低噪声设备，降低噪声源。

③施工现场加强管理，减少鸣笛。

1.3 施工废水

本项目施工期废水主要是施工员工生活污水。采取的措施主要有：

①施工期场地设环保型厕所等设施。生活污水收集后送至市政污水处理厂集中处理，粪便定期由吸粪车清理并妥善处置。

②加强管理，禁止污水排入附近的地表水或平地漫流。

③在河流两岸提防以内不准为施工机械加油或存放油品储罐，严禁在跨越的河流内清洗机械设备、排放污水。

1.4 固体废弃物

施工固体废弃物主要为建筑垃圾、工程弃土和民工生活垃圾。采取的相应的措施为：

①开挖土石方全部回填，对场地进行平整，并对表层覆盖黄土，便于未来市政统一进行绿化及道路路面恢复。

②挖方弃土运输须采用密闭良好、符合要求的专业运输车辆，且弃土运输车辆应按相关规定禁止超载，防止渣土散落。

③施工期施工废料包装及时收集，外售给物资回收部门，未对周围环境产生二次污染；施工期产生的生活垃圾较少，集中收集后，交市容部门清运，未造成二次污染。

(5) 生态环境影响

本项目电源线路路由未经过水源保护区、风景名胜区、自然保护区等，沿线主要为企业，沿线地表无植被。

本项目施工期临时占地为 0.36h m²，施工结束后，均恢复原地貌，施工期末对土地利用产生影响。线路施工时均严格执行土壤分层堆放、集中堆放开挖土方，分层覆土，减小了土壤养分的流失。

为降低本项目施工对生态环境的影响，建设单位采取了以下水土保持措施：

①施工过程中产生的临时弃土集中堆放，堆放场地不占用人工绿化带；

②施工过程产生的堆土底部用临时装土草袋挡护，平整压实临时堆土表面，并用篷布遮盖，防止降水径流冲刷，开挖临时堆土及时清运至指定堆放场地存储；

③施工结束后尽快恢复出、入土场地的原貌，分层覆土，洒水平整土地。待建设区域由市政门统一进行绿化建设及道路路面敷设。

2.运营期

本项目运营期间无废气、废水、固体废弃物产生。本项目输电线路埋地铺设，由于电缆金属薄层和电缆沟槽覆土的屏蔽作用，输电过程中电磁辐射、电磁噪声对外环境不产生显著不利影响。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

1、 施工扬尘环境影响分析

1.1 施工扬尘影响分析

本项目施工期在建工地扬尘主要来自以下几个方面：

清理线路用地、土方开挖、电缆敷设、站址土方挖掘及现场堆放工程土产生扬尘。

建筑材料（白灰、砂、水泥、砖、砼砌块等）的装卸及堆放产生扬尘。

建筑垃圾堆放及清理产生扬尘。

车辆及施工机械往来造成的道路扬尘。

施工扬尘的影响范围与施工现场面积、施工管理水平、施工机械化程度和施工活动频率以及施工季节、建设地区土质及天气等诸多因素有关。扬尘污染范围可达到下风向 250m。建设单位应根据《天津市大气污染防治条例》、建筑 [2004]149 号《天津市建设工程施工现场防治扬尘管理暂行办法》、(天津市人民政府令第 100 号《天津市建设工程文明施工管理规定》的要求，尽量减少施工扬尘对周边环境的影响。

1.2 施工期噪声影响分析

施工噪声主要来源于施工机械和运输车辆的噪声。主要施工、运输设备为推土机、挖掘机等，机械设备噪声源强约为 84~92 dB(A)。根据《天津市环境噪声污染防治管理办法》中相关规定，建设单位应做好各项施工噪声防治工作，以最大限度地减少噪声对环境的影响。

1.3 施工废水环境影响分析

施工期间废水主要为民工产生的生活污水，由于选址现状为道路、规划道路及道路两边的绿化带等，无排水设施，要求建设方设置临时移动式厕所；将产生的生活污水收集后，送至市政污水处理厂集中处理，粪便定期由吸污车清理并妥善处置，禁止污水排入工地附近的地表水体或平地慢流。施工生活污水中主要污染物为 COD、BOD₅、SS 和动植物油，由于本工程施工期生活污水产生量较小，经收集后集中处理处置，不会对施工现场周围水环境质量产生不利影响。

1.4 施工固体废弃物环境影响分析

固体废物包括建筑垃圾、工程弃土和民工生活垃圾，建筑垃圾主要是施工过程产生的各种废建筑材料，工程弃土主要为基础挖方过程中产生的废弃土石方，生活垃圾主要是工地民工废弃物品。建筑垃圾和工程弃土容易产生扬尘，生活垃圾易腐烂而孳生蚊蝇、散发恶臭；上述废物应采取有效措施，防治露天长期堆放可能产生的二次污染。

施工期产生的上述固体废物必须分类收集、严格按照相关管理规定进行妥善处置，采取相应的措施后，避免对环境造成二次污染，也要防止资源浪费。

综上所述，本项目在施工阶段，施工扬尘、施工噪声、固体废物均可能对周围环境产生一定影响，在按上述防治措施进行治理的前提下，预计对环境不会造成显著不利影响。一般来说，上述施工期环境影响是暂时性的，施工结束后，受影响的环境因素大多可以恢复到原有水平。

2、运营期

本项目运营期间无废气、废水、固体废物产生。本项目采用埋地电缆敷设，由于电缆金属包层和电缆沟槽覆土的屏蔽作用，输电过程中基本无电磁辐射对外环境产生影响。

二、环境影响评价报告结论

本项目敷设 110kV 长约 1.2km 电缆线路，选址位于天津空港经济区境内，起点为“袁家河 110kV 变电站东 A 点”，终点为“空港 SM 城市广场项目东南角 E 点处”，为空港 SM 城市广场 110kV 专用站输电配套工程。本工程建设符合《“十一五”及 2020 年配电网发展规划》中区域性发展规划，并符合国家相关产业政策。选线周边地区以道路为主，电力线路保护区内无敏感建筑，本项目选址可行。本项目营运期无废气、废水及固体废物产生。因此，在落实各项治理措施前提下，本项目具有环境可行性。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

天津空港经济区环境保护局对本工程进行了审批，根据“关于空港 SM 城市广场 110kV 专用站电源线工程项目建设项目环境影响报告表的批复”（津空环保许可表【2012】38 号，2012 年 9 月 20 日），意见如下（批复详见附件）：

一、根据环评报告结论，在严格落实环境影响报告表中提出的各项污染防治措施，确保各类污染物稳定达标前提下，该项目具有环境可行性。

二、在建设过程中，建设单位应重点做好以下工作：

1. 对施工造成的道路开挖、绿化破坏，要及时回复，避免水土流失，降低对生态的影响。
2. 项目建设过程中，须严格按照天津市大气污染防治、文明施工的规定，采取措施防止或者减少粉尘、废气、废水、固体废物、噪声、振动和照明产生的污染和危害。
3. 项目施工单位应在开工前 15 日向我局办理环境保护申报手续；如需夜间施工，提前三天向我局办理相关手续。

三、若建设项目的性质、规模、地点、生产工艺或防治污染的措施发生重大变动，须重新报批建设项目的环评影响评价文件。

四、项目建设应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”管理制度，项目竣工后，须按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》规定申请环保设施竣工验收，验收合格后，方可正式投入使用。

表 6 环境保护措施执行情况

阶段	项目	环保措施	落实情况
。施 工 期	大气污染	①施工工地全部严格采取封闭、高栏围挡、喷淋等工程措施，减缓施工扬尘对周围环境空气质量的影响。 ②施工过程按照空港经济区施工管理要求，产生的土方集中堆放并采取覆盖，现场出入口设置冲洗车辆设施。 ③施工单位运输工程渣土、泥浆、建筑垃圾及砂、石等三体建筑材料，全部采用密闭运输车辆，并按指定路线行驶。 ④加强环境管理，施工单位将有关环境污染控制列入承包内容，在施工过程中有专人负责。 ⑤设置环保监察员，检查监督施工人员文明施工和各项环保措施的落实。 ⑥当出现四级及以上风力天气情况时，禁止土石方施工，并做好遮盖工作。	已落实，并最大限度的降低了扬尘对环境的影响，扬尘随施工结束而消除。
	噪声污染	①合理安排施工时间，项目夜间不施工。同时合理安排噪声设备的使用时间，使之不在同一区段安排大量强噪声设备同时施工。 ②采用低噪声设备，降低噪声。 ③施工现场加强管理，减少鸣笛。	已落实，施工期噪声未对周边环境造成显著影响。
	水污染	①施工期场地设环保型厕所。生活污水收集后送至市政污水处理厂集中处理，粪便定期由吸粪车清理并妥善处理。 ②加强管理，禁止污水排入附近的地表水或平地漫流。 ③在河流两岸提防以内不准为施工机械加油或存放油品储罐，严禁在穿越的河流内清洗机械设备、排放污水。	已落实，没有对周围环境产生影响
	固体废弃物	①开挖土石方全部回填，对场地进行平整，并对表层覆盖黄土，便于未来市政统一进行绿化及道路路面恢复。 ②挖方弃土运输须采用密闭良好、符合要求的专业运输车辆，且弃土运输车辆应按相关规定禁止超载，防止渣土散落。 ③施工期施工废料包装及时收集，外售给物资回收部门；施工期产生的生活垃圾较少，集中收集后，交市容部门清运。	已落实，没有对周围环境产生影响。
	土壤生态	①施工过程中产生的临时弃土集中堆放，堆放场地严禁占用人工绿化带； ②施工过程产生的堆土底部用临时装土草袋挡护，平整压实临时堆土表面，并用篷布遮盖，防止降水径流冲刷，开挖土石方要及时清运至集中堆放场地； ③施工结束后尽快恢复出、入土地地的原貌，分层覆土，洒水平整土地。待建设区域由市政门统一进行绿化建设，及道路路面恢复。 ④土石方回填时，均严格执行土壤分层堆放，分层覆土。	已基本落实，经现场踏勘，地表已恢复原有形态

运营期	水污染	---	---
	大气污染	---	---
	噪声污染	---	---
	固体废弃物	---	---
	风险	---	---

表 7 环境影响调查

<p>生态影响</p>	<p>一、生态环境现状调查</p> <p>经调查，输电线路区域内自然植被现状较差，主要以荒地为主，无植被；区域内无野生动物，不具有地区特殊性。</p> <p>二、生态环境影响调查</p> <p>经调查，本项目全程跨越道路（环河东路）一次，跨越河流（东减河）一次，河流穿越采用顶管作业方式，道路穿越采用开挖埋地敷设。施工结束后绿化带处已平整并覆盖黄土待园林部门统一进行绿化；公路扰动路面回填平整，并由市政部门统一进行了道路路面恢复，目前已恢复完成。目前施工扰动地面均已恢复地貌，电缆线路经过的河道、公路未发现滑坡、垮塌、坡面冲蚀等现象。</p> <p>经调查，施工期的临时占地主要为临时堆场，施工机械场地等，施工结束后，已全部恢复原状，没有对周围环境产生明显影响。</p> <p>经调查，为了减轻施工期对生态环境的影响，施工单位采取了以下措施：</p> <p>①施工过程中产生的临时弃土集中堆放，堆放场地未占用人工绿化带；</p> <p>②施工过程产生的堆土底部用临时装土草袋挡护，平整压实临时堆土表面，并用篷布遮盖，防止降水径流冲刷，开挖土石方要及时清运至集中堆放场地；</p> <p>③施工结束后尽快恢复出、入土地地的原貌，分层覆土，洒水平整土地。待建设区域由市政门统一进行绿化建设及道路路面恢复。</p> <p>④土石方回填时，均严格执行土壤分层堆放，分层覆土。</p> <p>三、调查结论</p> <p>调查发现，建设单位在工程中坚持开发与生态保护并重的原则，采取相应的生态保护措施，有效的保护了生态环境。</p>
<p>污染影响</p>	<p>一、大气环境影响调查</p> <p>经调查，施工期大气污染源为施工扬尘等。施工扬尘对施工线路 250m 以内范围有影响，本项目施工过程中需穿越东减河，周边无其它环境敏感目标。为减少扬尘的影响，建设单位采取了以下防治措施：</p> <p>①施工工地全部严格采取封闭、高栏围挡、喷淋等工程措施，减缓施工扬尘对周围环境空气质量的影响。</p> <p>②施工过程按照空港经济区施工管理要求，产生的土方集中堆放并采取覆盖，现场出入口设置冲洗车辆设施。</p> <p>③施工单位运输工程渣土、泥浆、建筑垃圾及砂、石等三体建筑材料，全部采用密闭运输车辆，并按指定路线行驶。</p> <p>④加强环境管理，施工单位将有关环境污染控制列入承包内容，在施工过程中有专人负责。</p> <p>⑤是指环保监察员，检查监督施工人员文明施工和各项环保措施的落实。</p> <p>⑥当出现四级及以上风力天气情况时，禁止土石方施工，并做好遮盖工作。</p> <p>采取以上防治措施，施工扬尘没有对线路周围环境产生不利影响。</p> <p>二、噪声环境影响调查</p> <p>经调查，施工期噪声源主要有挖掘机、推土机等，在采取一些相应的防噪措施后，施工期噪声对周围环境影响不大，随着施工期的结束，影响已消失。</p> <p>三、水环境调查</p> <p>本项目施工废水主要为施工员工的生活污水。采取措施主要有：</p> <p>①施工期场地设环保型厕所。生活污水收集后送至市政污水处理厂集中处理，</p>

	<p>粪便定期由吸粪车清理并妥善处置。</p> <p>②加强管理，禁止污水排入附近的地表水或平地漫流。</p> <p>③在河流两岸提防以内不准为施工机械加油或存放油品储罐，严禁在跨越的河流内清洗机械设备、排放污水。</p> <p>在采取以下措施后，未对周围的水环境造成影响。</p> <p>四、固体废弃物</p> <p>经调查，本项目施工期施工固体废弃物主要为建筑垃圾、工程弃土和民工生活垃圾。采取的相应的措施为：</p> <p>①开挖土石方全部回填，对场地进行平整，并对表层覆盖黄土，便于未来市政统一进行绿化。</p> <p>②挖方弃土运输须采用密闭良好、符合要求的专业运输车辆，且弃土运输车辆应按相关规定禁止超载，防止渣土散落。</p> <p>③施工期施工废料包装及时收集，外售给物资回收部门；；施工期产生的生活垃圾较少，集中收集后，交市容部门清运。</p> <p>在采取以上措施后未对周边环境产生二次污染。</p>
	<p>经调查，施工期产生的各项污染物均得到妥善处理，没有对周围社会环境产生影响，且本项目施工建设过程中无居民上访等情况发生。</p>
运行期	<p>本项目占地地表随是施工期结束已恢复原有形态，表层土地已平整并覆盖黄土，待空港经济区统一进行绿化及道路路面恢复，运营期对生态环境的影响很小。</p>
	<p>经调查，试运营期间，本项目不产生和排放污染物，无废水、废气、固体废弃物排放，没有对周围环境产生影响。</p>
	<p>项目建成后，为空港 SM 城市广场提供了充足的电力保证，完善了城市的配套设施建设，本项目的建设具有明显的社会效益。</p>

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	——	——	——	——
水	——	——	——	——
气	——	——	——	——
声	——	——	——	——
电磁、 振动	——	——	——	——
其他	——	——	——	——

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p> <p>国网天津市电力公司东丽供电分公司建立了完整的环境保护管理制度，环境保护工作实行法人负责制，公司设有建设科下设专职环保人员，负责施工期及运行期的各项环保工作。</p> <p>施工期间由建设科的专职人员负责管理及监督施工过程，对施工人员进行培训，对施工设备定期进行检查，从根本上避免施工过程中对周围环境的污染。其中建设科科长负责定期对环保工作进行检查与核实，及时向上一级领导及公司法人汇报，对存在的问题提出建议。</p> <p>运行期由建设科的专职人员检查线路敷设扰动土地是否恢复，运营期间是否存在环境污染问题，及时上报科室负责人，并由科室负责人上报法人，对存在的问题及时解决，并将相关资料存档备案。</p>
<p>环境监测能力建设情况</p> <p>无</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</p> <p>无</p>
<p>环境管理状况分析与建议</p> <p>1. 环境管理状况分析</p> <p>建立了完整的环境保护管理制度和运行操作规章制度</p> <p>2. 建议</p> <p>加强管理，认真落实对生态恢复和保护措施。</p>

表 10 调查结论与建议

调查结论与建议：

通过对该工程的环境状况调查，对有关技术文件、报告的分析，对工程环保执行情况、施工期环境保护措施的重点调查，从环境保护角度对本项目提出如下调查结论和建议：

一、结论

(1) 工程概况

经调查，本项目电源线工程全部为埋地敷设，110kV 电源线路起点为袁家河 110kV 变电站东侧 A 点，主要沿道路敷设至空港 SM 城市广场红线 E 点处。线路全长 1.2km，穿越东减河一次，穿越环河东路一次。本项目由国网天津市电力公司东丽供电分公司投资 1246 万元建设，环保投资 10 万元，占总投资 0.8%。项目于 2014 年 10 月投入使用。

(2) 环境保护措施落实情况

经调查，该工程执行了环境影响评价和环境保护“三同时”管理制度，基本落实了环评、初步设计及环保主管部门提出的各项环保措施，有效的控制了污染和缓解了对生态环境的破坏。工程施工期间采取了有效的防尘、降噪措施，严格按照要求施工，减缓了对周边大气环境、水环境和声环境的影响。

(3) 对生态环境的影响

经调查，施工结束后，已恢复地表。线路途经公路未发现滑坡、垮塌、坡面冲蚀等现象。线路扰动地带已回填平整，并按空港经济区统一要求覆盖黄土，平整压实；目前扰动公路路面已由市政部门恢复原状，绿化带区域待园林部门统一进行绿化。

经调查，项目施工期的临时占地主要为临时堆场、施工机械场地等，施工结束后，已全部恢复原貌，没有对周围环境产生明显影响。

经调查，建设单位在工程中坚持开发与生态保护并重的原则，采取相应的生态保护措施，有效的保护了生态环境。

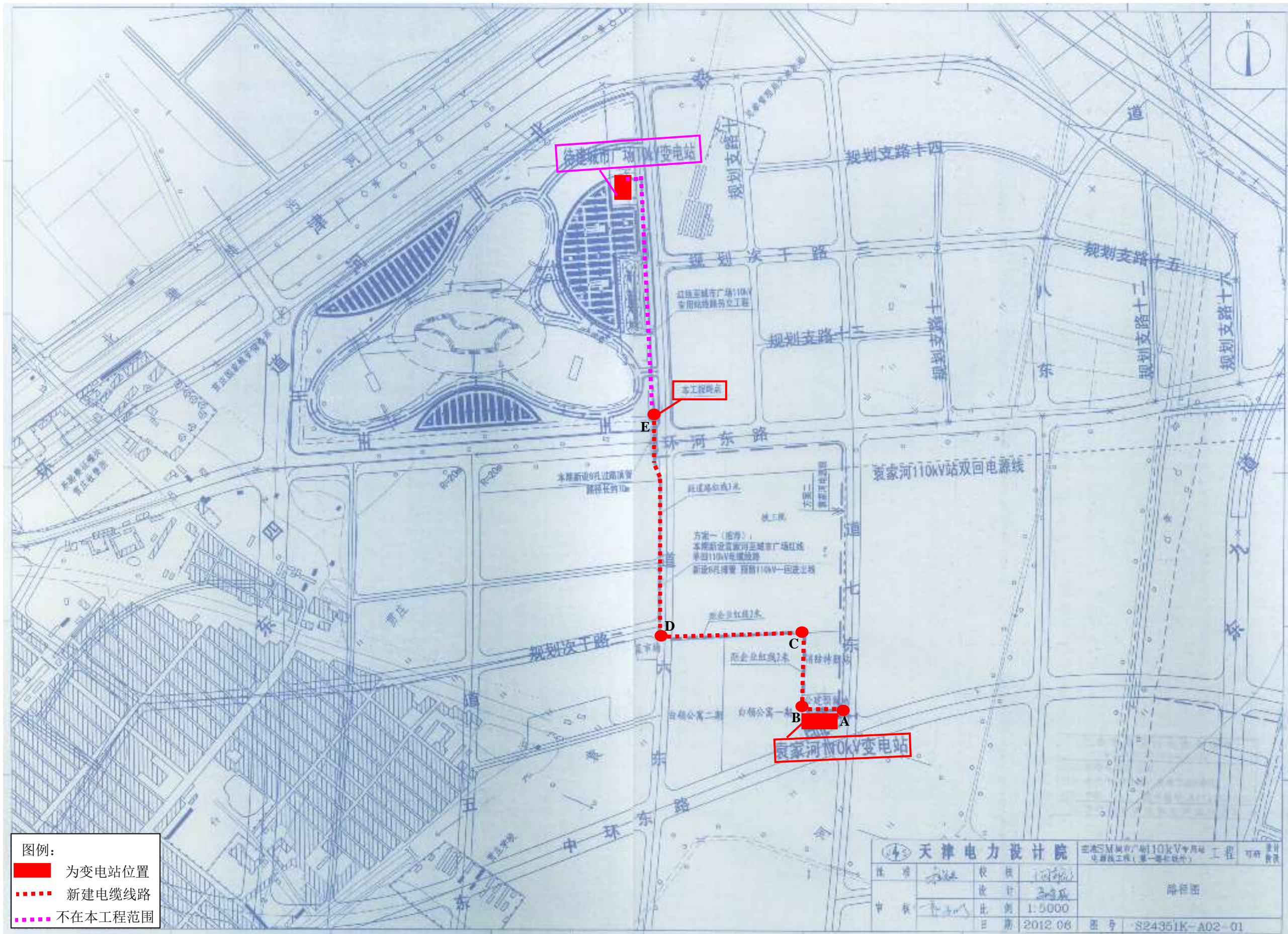
二、建议

加强管理，认真落实对生态恢复和保护措施。

综上所述：国网天津市电力公司东丽供电分公司比较重视环境保护管理工作，基本落实了各时期的污染防治措施和生态环境保护措施。总体上贯彻了环保设施与主题工程建设“同时设计、同时施工、同时拖入运营”的三同时制度；落实了批复、环评及初步设计中提到的一系列防治污染的措施。本调查认为，项目符合竣工环境保护验收的条件，可以予以验收。



附图 1 建设项目地理位置图



附图2 建设项目输电线路路径图