



研究院微信

2020年第17期

(总第199期)

9月24日印发

BRI

天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

双周决策观察

- 【特别关注】 深圳大力推进全球海洋中心城市建设
- 【部委动态】 自贸区家族再添新成员 各挑重担开新局
工信部加快推动物联网基础设施建设
燃料电池汽车“以奖代补”政策出炉
- 【地方新政】 四川省发布氢能产业发展规划
北京将申报绿色金融示范区
- 【形势分析】 上海浦东探索乡村振兴 新经济赋能新乡村

BRI
天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑 贺然 金敏毓 何莉娟
统筹 史继平 吴营 马爱华 蒋宁

电话 022-66222941
传真 022-66222940m

【特别关注】

深圳大力推进全球海洋中心城市建设

经深圳市委、市政府同意，由深圳市规划和自然资源局（市海洋渔业局）制定的《关于勇当海洋强国尖兵加快建设全球海洋中心城市的实施方案（2020-2025年）》，日前印发实施。

“十四五”期间，深圳将夯实“四梁八柱”，重点发展海洋经济、海洋科技、海洋生态与文化、海洋综合管理、全球海洋治理五大领域，大力推进63个重点项目示范性建设，到2025年成为我国海洋经济、海洋文化和海洋生态可持续发展的标杆城市和对外彰显“中国蓝色实力”的重要代表。

将海洋置于城市发展的战略位置

2018年，深圳率先发布《关于勇当海洋强国尖兵 加快建设全球海洋中心城市的决定》，配套出台《关于勇当海洋强国尖兵 加快建设全球海洋中心城市的实施方案（2018-2020）》，开启建设全球海洋中心城市的新篇章。

深圳建设全球海洋中心城市，得到国家支持。2019年2月，《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出“支持深圳建设全球海洋中心城市”；2019年8月，《中共中央国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》明确“支持深圳加快建设全球海洋中心城市”。

2020年，深圳在出台《实施方案（2020-2025年）》时有了更高的站位，更宏大的愿景，将海洋置于城市发展的战略位置，规划引领，先行示范：积极践行海洋生态文明理念，全面增强海洋经济综合实力，大力提升海洋科技创新能力，稳步促进陆海融合发展，不断提高海洋综合管理水平，逐步拓展深圳参与全球海洋治理领域，到2025年，全面夯实全球海洋中心城市建设各项基础，建成一批标志性、代表性、关键性项目。

五大领域夯实海洋事业四梁八柱

“十四五”开局在即，深圳《实施方案（2020-2025）》，聚焦海洋事业建设着力点，明确五大涉海领域将重点发展。

聚焦海洋经济领域，重点引导和推动海工装备、海洋电子信息、海洋生物医药、海洋资源开发等新兴产业加速发展，充分利用“双区”创建契机，积极引导海洋金融、港口航运开放合作，增强国际化水平，推动海洋经济跨越式发展，提升全球海洋中心城市核心竞争力。

聚焦海洋科技领域，通过设立海洋教育研究机构、聚集海洋专业人才、提升企业自主创新能力、规划建设海洋科技创新走廊、加强海洋科技服务等举措，建立从基础研究、应用研究到成果转化的全链条海洋科技创新体系，打造一流的海洋创新引擎，提升深圳海洋科技的全球影响力。

聚焦海洋生态与文化领域，将海洋生态环境保护、海洋文化发展与城市发展紧密结合起来，重点构建世界级绿色活力海岸带、彰显海洋文化特色、打造国际滨海旅游城市，营造陆海融合、人海和谐的国际海滨城市氛围，提升深圳海洋文化在全球的辐射力。

聚焦海洋综合管理领域，从完善海洋规划体系、健全海域管理体制机制、加强海洋基础能力建设等方面入手，对智慧海洋建设、海洋防灾减灾、海洋执法维权等进行全面部署，提升海洋法制化、精细化管理水平。

聚焦全球海洋治理领域，以举办国际海洋高端交流活动、谋划国际海洋事务组织落户深圳、构建“全球资源+中国消费”的远洋渔业格局等举措为重点，助力“21世纪海上丝绸之路”建设，争取为在国际海洋法律、规制、行业标准制定方面贡献深圳力量。

63个涉海重点项目将示范引领

《实施方案（2020-2025）》明确2020-2025年将持续推进和新增共计63个涉海重点项目，力争通过一批标志性、代表性、关键性项目，形成示范效应，有效支撑全球海洋中心城市建设。

持续推动的 40 个重点项目，包括推动设立国际海洋开发银行、按程序组建海洋大学、建设智能海洋工程制造业创新中心、推动建立国家深海生物基因库、规划建设国家远洋渔业基地和国际金枪鱼交易中心、设立深圳港航发展基金、推动设立中国海洋大学深圳研究院等。

大力推动的 23 个新增重点项目，包括按程序组建国家深海科考中心、推动设立海洋产业发展基金、争取试点启运港退税政策、推动组建中国海工集团、推动建设中船南方海洋工程技术研究院、建设蛇口国际海洋城、规划建设水产实验基地、推动深圳湾红树林湿地纳入拉姆萨尔国际重要湿地名录、建设前海湾人工沙滩等。

健全体制机制，成立深圳市全球海洋中心城市发展委员会，由市政府主要负责同志担任主任委员，审议全市重大涉海项目、规划和政策。强化专项资金扶持，积极争取国家和省重大专项资金，研究设立深圳市促进海洋产业发展专项资金。

深圳海洋经济力争高质量增长

坚持陆海统筹、科学用海。2020 年 2 月，《深圳经济特区海域使用管理条例》出台，通过制度创新，力求达到合理开发海洋资源和有效保护海洋生态环境的双赢。

加快培育“蓝色动能”，包括海洋经济、新一代信息技术、数字经济企业在内的战略性新兴产业注册企业骤增，2020 年上半年同比增长 40%以上。深圳拥有涉海重点实验室、工程实验室、工程中心、公共技术服务平台等各类创新载体达 34 个。

危机中育新机，变局中开新局。以中集集团为代表的高端海工装备制造企业，加快“新老基建”布局，海洋工程、产城业务收入出现大幅增长，集装箱制造 2020 年上半年同比增长 535.78%，“蓝鲸 2 号”助力中国成为全球首个采用水平井钻采深海“可燃冰”。增强世界级集装箱枢纽港集聚辐射功能，盐田港主要指标连续 3 个月强势反弹，2020 年 8 月吞吐量达 142.4 万标箱，同比增长 15.3%，突破历史单月最高纪录。

海洋生态和文化领域，对标全球一流的深圳歌剧院、深圳海洋博物馆等新十大文化设施建筑设计方案，呼之欲出。深圳湾超级总部中央绿轴、南澳西涌、盐田大小梅沙等滨海区域城市设计，取得重大进展。10月15日至18日，2020海博会将在深圳拉开大幕，名家政要云集，前沿技术和产业成果将闪亮呈现。（深圳特区报 20200922）

【部委动态】

自贸区家族再添新成员 各挑重担开新局

9月21日，国务院印发了《关于北京、湖南、安徽自由贸易试验区总体方案及浙江自由贸易试验区扩展区域方案的通知》，我国自贸试验区这个“大家族”再添三名新成员。至此，我国已有自贸试验区21个，彰显了中国推进更高水平对外开放的坚定决心。

新成员又添新特征

自2013年国家设立上海自贸试验区至今，我国已先后批准18个省区市设立了自贸试验区。此次北京、湖南、安徽自贸试验区的获批，是国家第七批批准设立的自贸试验区。这些区域各有特点，并且在我国对外开放中各自承担着不同的功能。国务院发展研究中心对外经济研究部研究员吕刚从此次公布的三个方案中发现了四个新特点。

一是突出强调不同的自贸试验区之间要协调发展。《中国（北京）自由贸易试验区总体方案》中提出，京津冀三地自贸试验区内要推进政务服务“同事同标”；《中国（湖南）自由贸易试验区总体方案》中提出，长江经济带沿线自贸试验区要合作共建、要对接粤港澳大湾区；《中国（安徽）自由贸易试验区总体方案》中提出，要对接江浙沪自贸试验区，推进皖江城市带承接产业转移。

二是数字贸易发展被摆在突出位置。继上海临港新片区之后，北京自贸试验区也提出要探索构建国际互联网数据专用通道，开展数据跨境流动试点，并探索建设国际信息产业和数字贸易港。浙江自贸试

验区扩展区则提出要探索在数据交互、业务互通、监管互认等方面的国际合作，打造全球数字贸易博览会和枢纽型国际化数字强港。

三是《中国（浙江）自由贸易试验区扩展区域方案》提出多项创新举措，包括建设国际投资单一窗口，研究放宽油气、数字经济、生命健康、新材料等战略性新兴产业集群市场准入，围绕油气全产业链深入开展差别化探索，将服务贸易出口退（免）税申报纳入国际贸易单一窗口。

四是北京自贸试验区在服务贸易发展方面特点突出。国务院在8月28日刚刚批复《深化北京市新一轮服务业扩大开放综合试点建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案》，仅仅二十多天之后印发的《中国（北京）自由贸易试验区总体方案》，与此一脉相承，并在服务贸易方面提出了多个首创。

专家建言如何持续推动自贸区高质量建设

此前建立的18个自贸区已取得了很大成就，形成了不少可推广复制的经验，下一步要推动自贸区高质量建设。商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平提出了以下建议。

一是自贸试验区的法治建设是最为关键的环节。只有按照国家法治建设的要求，不断完善自贸试验区这个新生事物的法治体系，企业和相关的管理部门才能依法进行推进。

二是要按照国家的要求简政放权，从过去的事前监管切换到事中事后的监管，通过加快实施“多证合一”“两单合一”等措施，切实降低企业营商成本，提升企业的经营效率。在这个过程中，一定要塑造政府服务企业的新型政企关系，尽量减少对企业的直接干预。

三是在自贸试验区运行和经验复制推广的过程中，要和相关行业积极协作。目前新一轮的扩大开放已经开始，但是大门打开之后，行业内部仍然存在一些“玻璃门和弹簧门”等条件限制，因此，在这些方面也要与时俱进地进行改革和开放。（中国经济时报 20200924）

工信部：加快推动物联网基础设施建设

工业和信息化部在对十三届全国人大三次会议第3375号建议的答复中表示，工信部将积极推进物联网产业有序健康发展。完善顶层设计，加快物联网基础设施建设。推动出台物联网新型基础设施建设的政策文件，推进物联网集成融合和规模化应用。高质量推进NB-IoT与4G、5G等网络基础设施协同发展，尽快在全部地级以上行政区初步建成具有先进水平的物联网新型基础设施，进一步激发物联网应用潜力。支持数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施建设。加快工业互联网、车联网等物联网新型基础设施建设，支撑产业的战略转型、城市的现代化治理和民生消费的升级。

加强关键核心技术攻关，增强产品供给能力。做好“十三五”规划评估总结的同时，结合国家中长期发展规划和“十四五”重点任务布局，发挥新型举国体制和超大规模市场优势，推进跨学科、大协作、高强度的协同创新基础平台建设，针对智能感知、网络通信芯片、物联网操作系统等领域关键核心技术和基础共性技术开展集中攻关，锻长项补短板，依托“物联网”和“智能硬件”协同推进物联网操作系统产业基础高级化。

同时将构建双循环产业生态体系，提升产业链现代化水平。生态系统的建设是操作系统发展关键，鼓励龙头企业整合打造稳定产业链，构建开源开放生态系统，推进物联网操作系统开源项目及社区的设立与发展；发挥电信运营企业连接产业链上下游、带办两头发展的“扁担效应”，支持打造“云端一体化”生态体系，推动“云、边、端”物联网操作系统共同发展。开展物联网示范项目征集，继续遴选一批产业带动性强的创新项目。做好物联网产业示范基地的培育和遴选工作，加强对无锡、重庆、杭州、福州、鹰潭等5个物联网新型工业化示范基地指导和联动，以示范基地作为物联网“技术-产业”融合迭代的重要载体，形成“双循环”新发展格局。（上海证券报 20200923）

燃料电池汽车“以奖代补”政策出炉

9月22日，财政部、工信部、科技部、发展改革委、国家能源局联合发布了《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》（以下简称“通知”），正式决定在政策层面开展燃料电池汽车的示范应用工作。

根据《通知》显示，未来国家相关部门将支持燃料电池汽车关键核心技术突破和产业化应用。中央财政则通过对新技术示范应用以及关键核心技术产业化应用给予奖励，中央财政将采取“后补助”方式，以结果为导向，依据验收评估和绩效评价结果核定并拨付奖励资金。此举可带动相关基础材料、关键零部件和整车核心技术研发创新，争取用4年左右时间，逐步实现关键核心技术突破，构建完整的燃料电池汽车产业链。

同时，正文明确了4方面内容。一是支持方式，将采取“以奖代补”方式，对入围示范的城市群，按照其目标完成情况核定并拨付奖励资金；二是示范内容，示范城市群应找准应用场景，完善政策环境，聚焦关键核心技术创新，构建完整产业链；三是示范城市群选择，采取地方自愿申报、专家评审方式确定示范城市群；四是组织实施，示范城市群确定牵头城市，明确任务分工，强化沟通协调，统筹推进示范。对此，五部门将依托第三方机构和专家委员会，全程跟踪指导示范工作，并实施节点控制和里程碑考核。（界面新闻 20200922）

【地方新政】

四川省发布氢能产业发展规划

近日，四川省经信厅发布了《四川省氢能产业发展规划(2021-2025年)》，提出将四川打造成为国内国际知名的氢能产业基地、示范应用特色区域和绿氢输出基地。

四川氢源丰富，是最适合发展氢能产业的地区之一。2017年以来，四川开展了一系列氢能及燃料电池汽车应用示范工作，现已累计投入

220辆燃料电池汽车，安全运行超350万公里，配套建设了5座加氢站，加氢总量超15万公斤，示范规模西部第一。在示范过程中产业链条基本打通，覆盖氢气制备、储运、加注、燃料电池、整车制造等产业链主要领域。

尽管如此，全省氢能产业发展仍处于商业化初期阶段，全产业链应用成本偏高，推广应用范围相对有限，基础设施发展滞后，产业政策体系还需进一步完善。为顺应世界能源转型的趋势，按照国家和省委、省政府的战略部署，加快推进全省氢能产业持续健康有序发展，制定《规划》势在必行。

根据《规划》的总体思路，四川省将以打造完善的氢能产业生态为导向，以自主创新为重点，突出本地优势及特色，突破燃料电池关键技术，提高产品经济性和市场竞争力，丰富示范应用场景，创新商业模式，提升产业装备水平，强化氢能供给体系，完善产业政策及标准法规体系，推动形成重点突出、有序协同的产业布局。

细数亮点 明确技术突破方向

“抢抓成渝地区双城经济圈建设战略机遇，明确与重庆在氢能领域深化互补合作，共同打造成渝氢走廊，是《规划》的一大亮点。”据悉四川省将重点围绕成渝氢走廊，发挥成都氢能产业发展核心作用，充分利用成都高端装备制造中心、创新中心、检测中心、应用中心优势，带动内江、资阳、自贡、乐山等沿线城市氢能应用、燃料电池汽车制造及汽车零配件、氢能轨道交通装备产业发展。

同时，在坚持自主创新的原则下，《规划》明确了技术突破方向。将开展长寿命、低铂载量燃料电池膜电极制备，加强高功率密度电堆研制；制氢技术中坚持四川特色，重点开展电解水制氢技术研究，明确走低成本绿氢路线。

《规划》中还明确了以氢能重卡、省际和城际客运车辆、特种车辆、中长途物流车等为示范重点，打造成渝氢走廊及天府氢走廊。

此外，我省还将坚持市场导向，重点突出商业模式创新，以“资源化利用、商业化应用”原则，实现“氢、站、车”协同，鼓励多产业融合发展，真正实现氢能产业的商业化运营。

设定三大目标及五项重点任务

在技术创新方面，到2025年，燃料电池核心技术、氢气制储运加技术实现阶段性突破。车载电堆寿命、电堆体积功率密度、系统经济性、低温启动等燃料电池堆各项指标显著提升。氢气制备、储运、加注等多个核心环节实现自主突破。

在示范应用方面，到2025年，燃料电池汽车(含重卡、中轻型物流车、客车)应用规模达6000辆，氢能基础设施配套体系初步建立，建成多种类型加氢站60座；氢能示范领域进一步拓展，实现热电联供(含氢能发电和分布式能源)、轨道交通、无人机等领域示范应用，建设氢能分布式能源站和备用电源项目5座，氢储能电站2座。

在产业链培育方面，到2025年，氢能产业链基本健全，培育国内领先企业25家，覆盖氢能制储运加以及综合利用等领域。其中核心原材料企业2家，制氢企业7家，储运和加氢企业6家，燃料电池及整车制造企业10家。

此外，《规划》还结合产业发展需求，围绕研发、生产、应用等领域，通过实施技术突破工程、产品突破工程、氢能标准体系工程、氢能交通示范工程、氢能发电示范工程及氢能商业模式示范工程，明确了不断提升氢能产业创新能力、优化氢能产业链、强化氢能合作、健全标准体系及扩大示范应用等重点任务，推动氢能及燃料电池产业高质量发展。（四川在线 20200922）

北京将申报绿色金融示范区

2020中国金融学会绿色金融专业委员会年会暨中国绿色金融论坛召开。北京市地方金融监督管理局局长霍学文在论坛上透露，北京要推动金融科技支撑绿色信贷，绿色证券发行，绿色资产证券化。

打造全球绿色金融和可持续金融中心

霍学文在出席论坛并发言时指出，绿色金融已经成为国家金融业发展的重要导向，它有三个特点。

其一：金融支持生态、环保、绿色产业发展，成为我们金融政策导向。

其二：对于金融机构，绿色金融成为一个业务导向、业绩指标导向。无论绿色责任，还是 ESG（环境、社会和公司治理）国际评估，我国金融业都走在前面。

其三：从国家五大发展理念到各地生态、环保事业的发展，都需要金融的支持。北京市和各地一样，都在积极贯彻落实绿色金融、生态环保以及对于绿色经济发展的支持。

霍学文表示，从北京空气质量就可以看到，如果没有国家大力支持、各部门齐心协力，尤其是在京各单位的积极努力，北京的天不会这么蓝。“现在夜里我们能看到星星，白天能看到蓝天白云，这就是绿色经济发展、绿色金融推动的一个重要结果。”

霍学文表示，无论是经济的导向、产业的促进，还是金融的支持以及政策制定，都在以绿色金融为中心，促进绿色产业发展。

北京市按照国家的要求，按照新一轮北京城市整体规划的要求，在城市副中心规划了绿色金融产业的发展，要把城市副中心打造成全球绿色金融和可持续金融中心。

推动金融科技支撑绿色金融发展

在霍学文看来，绿色金融，不论是绿色信贷、绿色债券还是绿色资产证券化，看起来涉及的是项目库问题，但实质上是一个科技驱动问题，金融科技在推动绿色金融产业发展上具有不可替代的作用。

霍学文透露了目前北京市正在大力推进的几项工作：

第一，制定绿色金融整体的发展规划，包括申报绿色金融示范区。其中很多内容都涉及金融科技。

第二，北京不是简单地在某个区，而是在全域范围内实施绿色金融。北京市服务业占比达到83.5%，加上多年来京津冀协同发展，疏解非首都功能，同时大幅度节能减排降耗，消除污染，所以北京原有的很多高污染、高耗能生产已经不存在了，整个服务业绿色化的进程越来越快。在这个过程中要推动金融科技支撑北京绿色信贷、绿色证券发行、绿色资产证券化。“这里面很重要一点就是如何评价资产的绿色度。”霍学文说，这不是简单的一个绿不绿的问题，而是如何用方法计量的问题，而计量绿色又是一个算法问题。这个过程中，北京市正在和一些科技企业做模型分析，包括设立相关实验室。

第三，金融科技本身也有一个绿色化的进程，目前北京市有关部门正在和工农中建等银行机构推动金融科技的发展，同时推动工农中建发行绿色信贷、绿色债券，也在推动一些平台建设。

“我们做了小微金融综合服务平台，专门做了一个系统，也就是说所有企业有这样一个金融码，在这个金融码中直接加上你是否绿色或者说从事绿色概念（产业），这样在企业金融码里面直接就标注上了绿色进程。”

霍学文说，在所有的过程中，希望更多的企业能够积极研究和开发绿色技术，这样地方层面可以加大采用的力度。（每日经济新闻 20200920）

【形势分析】

上海浦东探索乡村振兴 新经济赋能新乡村

在“中国农民丰收节”来临之际，中新社上海分社和浦东新区农业农村委员会联合以“乡村新经济、赋能新乡村”为主题，举办“乡村中国论坛之丰收浦东”论坛。

论坛现场，曾牵头主持编制《乡村振兴示范村建设指南》的上海社会科学院城市与人口发展研究所所长朱建江，从建设方法、风貌控

制、设施配套、乡村产业四个方面入手，总结了上海乡村振兴示范村创建基本经验。浦东新区农业农村委主任苏锦山及各乡镇负责人则从上海如何将资源优势和创新力量融入到了乡村振兴之中，唱好“产业经”、“风貌经”“人才经”等方面总结了浦东在“乡村振兴”领域独特的探索。

乡村建设要遵循“先策划，后规划；先设计，再建设”

上海社会科学院城市与人口发展研究所所长朱建江认为乡村建设必须做好三件事：一件事就是先请一个团队做一个总体策划，包括产业、公共服务配套方案等，即这个村庄的未来总体是怎样的；第二件事就是导入一个商业团队，做一个投资策划；在这两个策划的条件下，第三件事才是开始编制村庄规划。

风貌控制对于乡村非常重要。“保护风貌就是保护中国的文化。如果你守不住风貌，就意味着守不住文化。”朱建江说。“风貌有四件事，第一就是村庄的格局。不能破，不能移动，村庄格局一移动，风貌立即打破，这就是中国人的风水。譬如说嘉定向阳村，前面是田，田边是路，路后面是房，房后面是树，树后面是河，田水路林村，这么小的空间集成这么多的元素。这就是‘岗身风貌’，是上海乡村的几百年沉淀。”

关于配套设施，朱建江表示，“乡村中的配套设施和城市中的配套设施肯定有其差异性，但公共配套基本的内容要与城市靠近，因为它是生活、生产的需要。”在此基础上，各有特色的乡村空间存在各自的发展可能。他表示，上海乡村首要是现代农业；有资源禀赋的可以发展乡村旅游；第三便是在产业基础上进行的创新创业。

唱好“产业经”，让农民的“钱袋子”鼓起来

“产业兴旺”是乡村振兴的内源性动力支撑，也是检验乡村振兴成色的重要指标。“产业要兴旺，得因地制宜，错位发展。”浦东新区农业农村委主任苏锦山说，“在浦东，有将传统农业升级为现代都

市农业样板的泥城镇公平村，也有乡村环境为底板发展多业态经济的惠南镇海沈村、川沙新镇连民村等，可以说，各类村庄都有适合自己的发展路径。”

就拿惠南镇乡村经济来说，它的发展密码里有三个关键词：一粒米、一盆花、一个瓜，也就是稻米、花卉和西瓜。通过稳步推进精品农业的发展，村民的钱袋子一天天鼓起来，生活一点点富起来。

惠南镇党委书记潘秀红表示，通过推进稻米的高标准、规模化种植，营造“风吹稻浪，碧野悠悠”的自然景观和高效能生产销售，实现了农民增收，而建设精品花卉生产基地，不仅可以营造“花开村落，浪漫四季”的休闲场景，也可以带动文旅产业发展。

一个瓜，指的是上海人熟识的“8424”西瓜，它起源于天山脚下，如今已在浦东“落户”30年，带动了惠南镇东南角的海沈、桥北、远东3个村连片打造乡村振兴示范区。

“以瓜为媒，通过发展8428西瓜示范基地，不仅带动了农业休闲观光、农业科普教育等特色农业基地建设，也加速了惠南一二三产业的深度融合发展。”潘秀红说。

唱好“风貌经”，让美丽乡村成为“诗与远方”

水是江南的灵魂。枕水而居，伴月而眠，现代人的这场田园梦，在迪士尼之侧的川沙连民村就能实现。

“水乡花村、宿游连民”。多年来，连民村打造休闲旅游型乡村振兴示范村，坚持“三个不变”，即土地权属性不变、乡村肌理不变、田园风光不变，依托自身资源禀赋，通过打造生态宜居的环境，重塑了乡村的气质。

“我们在尊重自然、保持生态、保留传统建筑肌理的基础上，适当增加绿化彩化，实施新增建筑风格色彩引导和把控”，川沙新镇副镇长徐闽介绍，通过实施美丽庭院建设，曾经荒芜杂乱的田园，如今也呈现出“漠漠水田飞白鹭”的风光。

如今的连民村，田美林幽水清，鸟飞鱼翔虾游，流水淙淙，唤醒了乡村的灵魂。而村落美景和便利设施也让村民的子女愿意住到乡村，同时助力民宿吸引更多游客，带动经济的发展。

唱好“人才经”为乡村发展注入“新动能”

乡村要振兴，要改变人才由农村向城市单向流动的局面，让更多“城归族”愿意回到农村投资兴业、居住生活，才能真正带动乡村人气旺起来。

潘秀红介绍，为了吸引人才来乡村就业生活，惠南镇整合各类资源，积极搭建孵化平台，与浦东人社局、民政局等合作，成立“乡村创客”孵化基地和青年就业训练中心，为人才回流乡村安居创业提供最“肥沃的土壤”。

张江镇政府也为留住人才不断努力。在大调研中，他们发现，住房已成为制约引进人才、留住人才的棘手问题。为此，他们在农村地区挖掘存量资源建设人才公寓，并根据企业意向对房屋进行整体设计改造，打造符合科创人才需求的租赁住房。

在新丰村的这座乡村人才公寓，白色的外墙、极简风的装饰、高大的榉树……居住在这里，让人在忙碌工作的间隙，也能体验乡村的“野趣”。

张江镇镇长王庆表示，建设乡村人才公寓不仅规范了房屋租赁市场，为当地村民带来稳定收益，最重要的是结合家门口服务中心建设，不断完善人才公寓周边健身设施、生态绿地、公交配套、景观照明，为人才提供便利的出行条件和优美的生活环境，实现了多方共赢。

下一步，张江镇将逐步复制推广一批乡村人才公寓项目，对接企业个性化定制，提高社区的凝聚度和人才的感受度，将乡村打造成为张江科学城的“诗意后花园”。（中国新闻网 20200922）